



Eidfjord kommune



Kommunedelplan for trafikksikring

Vedteken i kommunestyret 17 september 2012.
Jf.K.sak 063/12

29.02.2012

Føreord

Trafikksikringsplanen for Eidfjord er ein kommunedelplan og er ein revisjon av førre trafikksikringsplan frå 2000.

Planen skal kartleggja problema med trafikkulukker i kommunen og prioritere tiltak som reduserer dei. Siktemålet er at planen skal fungera som verktøy for kommunen i trafikksikringsarbeidet, og gje grunnlag for prioritering av offentlege trafikksikringsmidlar.

Planen har vorte utarbeida under leiing av ei arbeidsgruppe beståande av:

- o **Harald Næss, Eidfjord kommune, prosjektleiar**
- o **Kjell Arild Kvale, Eidfjord kommune - KTD**
- o **Thea Øidvin/ Vegard Boge, Bornas representanter**
- o **Arild Erdal, Representant for Eidfjord skule og barnehage**
- o **Øyvind Torsnes, Hordaland Politidistrikt**
- o **Heming Lunestad, Statens Vegvesen**
- o **Lisbeth B. Celik, har møtt frå Sentraladministrasjonen**

Asplan Viak AS ved Audun Kvam og Trygve Andresen har etter innhenting av tilbod vore engasjert som konsulent.

Arbeidsgruppa har hatt 3 møte. Konsulent har hatt fleire synfaringar. Prosjektleiar og konsulent har hatt fleire arbeidsmøter.

Oppstart av planarbeidet vart annonsert i Hardanger Folkeblad 7.oktober 2011. Som del av arbeidet vart det sendt ut spørjeskjema til alle innbyggjarane i kommunen. Det kom inn om lag 74 uttalar /forslag til tiltak.

Planen vart handsama i Planutvalet den 12.mars 2012 og vart lagt ut til høyring i perioden mars – april 2012.

Kommunestyret vedtok planen med nokre tillegg, endringar og presiseringar i møte 17 september 2012. Dette går fram av vedlegg nr 8. (Sjå innhaldsfortegnelsen til planen.)

Aud Lygre

-rådmann-

Harald Næss

INNHALDSFORTEGNELSE

1	Samandrag	3
2	Visjon og målsetting.....	5
2.1	Visjon	5
2.2	Målsetting	5
3	Presentasjon av kommunen	6
3.1	Generell geografi og busetnad.....	6
3.2	Vegnettet	7
3.3	Trafikantar – næringsliv, skule og turistar	7
3.4	Registrerte køyretøy i kommunen	9
4	Organisering av trafikksikringsarbeidet i kommunen i dag.....	10
5	Registreringar og problemanalyse.....	12
5.1	Datagrunnlag	12
5.2	Politi rapporterte personskadeulukker.....	13
5.3	Utryggleik.....	19
6	Tiltak	26
6.1	Tiltak i førre trafikksikringsplan frå 2000	26
6.2	Effekt av tiltak	27
6.3	Fysiske tiltak	29
6.4	Andre tiltak.....	38
6.5	Gjennomføring av tiltak – handlingsplan etter plan- og bygningslova	41
7	Vedlegg	42
7.1	Utsendt spørjeskjema	42
8	Politiske vedtak	
8.1	Formannskapet, 12.03.2012: K.sak 033/12	45
8.2	Kommunestyre, 01.10. 2012: K.sak 063/12	45

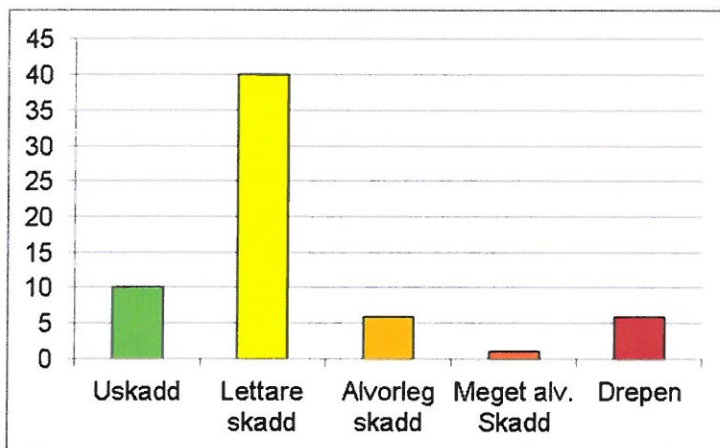
1 SAMANDRAG

Trafikksikringsplanen har som visjon at ingen skal bli drepne eller alvorleg skadde i trafikken i Eidfjord kommune.

For å nå dette målet er det satt følgjande målsettingar:

- Fortsette med, og forsterke den førebyggjande trafikkopplæringa blant born og unge
- Opprydding i trafikkfarlege punkt på vegnettet
- Byggje gang- og sykkelvegar langs riks-, fylkes- og kommunale veger der dette manglar
- Godt vegvedlikehald på eksisterande vegar og gang- og sykkelveg
- Eidfjord kommune vil bli den beste kommunen på bruk av refleks.

Riksveg 7, som er ein av tre moglege vegar mellom austlandet og Bergen, går gjennom kommunen og set sterkt preg på trafikkbiletet. Alle dei politirapporterte ulukkene i perioden 2001-2011 har skjedd langs Rv 7. Det vart innrapportert 63 ulukker med personskade. Dei fordeler seg på grad av alvor slik:



Figur 1: Registrerte ulukker (STRAKS-registeret 2001-2011), fordelt på grad av alvor.

I desse 63 ulukkene er i alt 79 personar skadde eller drepne. Dei 6 dødsulukkene har 7 drepne. I tillegg til dødsulukkene er det 7 ulukker med alvorlege / svært alvorlege personskadar.

Talet ulukker i Noreg er heldigvis relativt lågt, men det gjer at det ofte er vanskeleg å finne tydelege mønstre i ulukkene. Då er det eit nyttig supplement å få innspel frå innbyggjarane om kvar problempunkta er. Det er derfor gjennomført ei utryggleiksundersøking blant alle innbyggjarane i kommunen. Det kom inn 74 forslag til utbetring på vegnettet.

Tabellen under viser dei prioriterte fysiske tiltaka på vegnettet. Tiltaka er fordelt over heile kommunen, men dei fleste tiltaka finn vi i tettstaden Eidfjord i området ved Rv 7 og langs Lægreidsvegen, som er den mest brukte vegen på lokalvegnettet. I tillegg er det tilrådd å gjennomføre haldningskampanjar og opplæring i skulen.

Pri	Stad/ Strekning	Tiltak	Kostnads overslag*)	Ansvar
1	Lægredsvn – Kyrkjevn mellom Bygdaheimen og Øvrehagen	Nedsett fartsgrense til 30km/t, og legging av fartsdumper iht vegnormalen	80.000,-	Eidfjord kommune
2	Skulevegen	Etablere område for av- og påstiging for foreldre som køyrer ungane til skulen. Bruke delar av den grusa leikeplassen aust for kyrkegarden. Vurdere plassering av gangfelt over Lægredsvn ved avkøyrsløp til skulen.	500.000,-	Eidfjord kommune
3	Lægredsvn v/ Bygdaheimen	Vikepliktsskilt ut frå Bygdaheimen for å tydeleggjere vikepliktforholda.	5.000,-	Eidfjord kommune
4	Øvrehagen	150 m fortau i nordenden	450.000,-	Eidfjord kommune
5	Fv 103 Simadalsvegen forbi kom.huset	Opphøgd gangfelt. Nedsett fartsgrense forbi kom.huset, til og med gangfeltet.	150.000,-	Hordaland fylkeskom. Stat.Vesen
6	Gamlenaustvegen/ Evjevegen	Stenge for gjennomkøyring mellom industriområdet og Evjevegen. Eventuell stenging vert vurdert ved revisjon av reg.plan Vik-Lægred. * Jf. F.sak 033/12	10.000,-	Eidfjord kommune
7	Rv 7 ved minibanken	Fysiske tiltak mellom gangvegen og riksvegen for å hindre at folk parkerer på fortauet	30.000,-	Eidfjord kommune
8	Gangbru over elva	Montere sklisikring på brua. Bør utgreiast kva material som skal brukast	50.000,-	Eidfjord kommune
9	Utanfor Coop	Realisere gjeldande reguleringsplan. Vert vurdert ved revisjon av reg.plan "Vik-Lægred" * Jf. K.sak. 063/12	300.000,-	Eidfjord kommune
10	Skuleområdet	Sette opp høgt 50 m samanhengande flettverksgjerde.	50.000,-	Eidfjord kommune
11	Rv 7 ved nordenden av Eidfjordvatnet (Såget)	I rapport frå TS-inspeksjonen er det føreslege samanheng i rekkverk og flytting av avkøyrsløp. Midtdelar og redusert fartsgrense er også ønskeleg.	200.000,-	Statens Vegvesen
12	Joker / Lægredsveien	Stenge gjennomkøyring mellom Lægredsvn og Joker. Eventuell stenging vert vurdert ved revisjon av reguleringsplan Vik-Lægred. Jf. K.styrevedtak K.sak. 063/12	10.000,-	Eidfjord kommune
13	Rv 7 v/ bensinstasjonen - Byggeriet	Kontrollere / oppdatere vedteken reguleringsplan for m.a. å etablere 600 m GS-veg	100 000,-	Statens vegvesen
14	Sæbøvegen x Sæbøtunet	Betre skilting og oppmerking for å tydeleggjere vegføringa mellom Sæbøtunet og Sæbøvegen	50.000,-	Eidfjord kommune
15	Rv 7 Maurset aust, kryss	Halde snøkantane nede i krysset, gjere kryssingspunktet synleg for bilistane ved bruk av oransje leidningsgjerde	5000,-	Eidfjord kommune
16	Rv 7 Maurset GS-veg i Sysendalen	Vintersikring. Brøytemannskapa kan sette ledegjerder i snøen på dei utsette stadene.	10.000,-	Eidfjord kommune
17	Ved sjukeheimen	Sykkelsperre. 1m opning er tilstrekkeleg. Enkelt tiltak som bør komma tidleg i denne perioden.	5000,-	Eidfjord kommune
18	Toppen av Postvegen.	Sykkelsperre og skilta GS-veg	5000,-	Eidfjord kommune
19	Postvegen mellom Vikevegen og Rv 7	Opprusting/grusing,betre veglys.	100 000,- (usikkert)	Eidfjord kommune

*) Kostnadsoverslaga er basert på erfaringar frå andre stadar og må kvalitetssikrast og tilpassast lokale høve.

2 VISJON OG MÅLSETTING

2.1 Visjon

I kommuneplan for Eidfjord 2001-2012, vert det vist til kommunedelplan for trafikksikring. Visjonen i kommunedelplan for trafikksikring er i tråd med den nasjonale 0-visjonen og vert føreslått vidareført:

- ❖ Ingen drepne eller alvorleg skadde trafikantar i Eidfjord kommune.

2.2 Målsetting

For å nå dette målet er det satt følgjande målsettingar:

- Fortsette med, og forsterke den førebyggjande trafikkopplæringa blant born og unge
- Opprydding i trafikkfarlege punkt på vegnettet
- Byggje gang- og sykkelvegar langs riks-, fylkes- og kommunale veger der dette manglar
- Godt vedlikehald på eksisterande vegar og gang- og sykkelveg

Dette byggjer vidare på eksisterande målsettingar frå trafikksikringsplanen for 2001-2012 og kommuneplanens arealdel.

I tillegg ønskjer Eidfjord kommune å bli best på bruk av refleks.

2.3 Generell geografi og busetnad

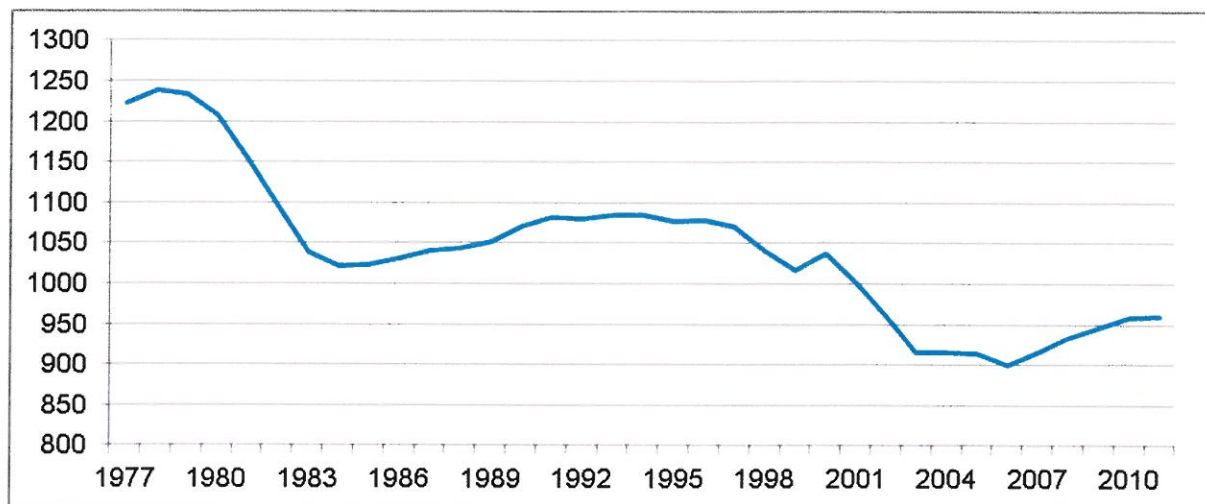
Eidfjord kommune ligg inst i Hardangerfjorden med grense mot Ulvik herad (Hordaland), Ullensvang herad (Hordaland), Hol kommune (Buskerud) og Nore og Uvdal kommune (Buskerud). Kommunikasjonane er gode vestover frå Eidfjord anten via Ulvik og mot Voss eller nordsida av Hardangerfjorden eller via Ullensvang retning Odda /søndre Hardangerfjord /Sunnhordland. Austover går riksveg 7 gjennom over Hardangervidda (Hol kommune) og vidare mot det sentrale Austlandet. Det er ikkje direkte vegforbinding mot Nore og Uvdal. Totalt er kommunen på om lag 1519 km², 27 av desse er innte del av Hardangerfjorden (det vil seie sjøareal). Om lag 95 % av kommunen ligg over 600 m.o.h.



Figur 2: Oversiktskart Eidfjord kommune

Eidfjord kommune vart slegen saman med Ullensvang herad i ein periode fram til 1977. Etter Eidfjord vart sjølvstendig att var folketalet på litt over 1200 innbyggjarar. Tidleg på 80-talet og på 2000-talet har folketalet hatt markerte nedgangar. Det høge folketalet på 70-talet hang saman med kraftutbygginga i Eidfjord (72-83), seinare har det vore naturlege variasjonar.

Dei seinaste åra har det vore ein svak vekst, truleg grunna ei vellukka satsing gjennom Hardangerrådet på å lokke til seg europearar. Berre i 2008 kom det 19 slike til kommunen. Den 1. januar 2011 var folketalet på 959 innbyggjarar (SSB).



Figur 3: Folketalsutvikling i Eidfjord kommune (SSB)

Befolkninga er i hovudsak busett i kommunesenteret Eidfjord, som ligg ved Hardangerfjorden. I følgje SSB har tettstaden Eidfjord 614 av dei noverande 959 innbyggjarane i kommunen. Om lag 150 bur i bygda Øvre Eidfjord, medan resten bur spreidd.

I tillegg til den faste busetnaden utgjer turistane stadig fleire i kommunen. Drygt 1000 fritidsbustadar var registrert i 2009. Dei fleste av desse ligg langs riksvegen i Sysendalen. Det føreligg planar for ei dobling av dette talet. Finanskrisa i 2008 sette ein stoppar for bygging av nye fritidsbustader, men utbygginga er i ferd med å ta seg opp att.

2.4 Vegnett

Riksveg 7, som er ein av tre moglege vegar mellom austlandet og Bergen, går gjennom kommunen og set sterkt preg på trafikkbiletet.

I følgje NVDB var det 66,2 km riksveg (Riksveg 7) i kommunen, 9,3 km fylkesveg (Simadalsvegen) og 58,5 km kommunal veg i 2010.

Dei kommunale vegane finst i Eidfjord, Øvre Eidfjord, inn Hjølmadalen, Isdalen, ein veg sørover frå Tråstølen og inn i nasjonalparken (stengt med bom), og mindre stubbar mellom anna på Bu, Erdal og i nærleiken av Vøringsfossen.

Riksvegen går med ferje mellom Brimnes og Bruravik, der ein køyrer vidare mot Voss og Bergen. Denne ferja vert erstatta av Hardangerbrua i 2013.

2.5 Trafikantar – næringsliv, skule og turistar

Trafikktal for 2010 frå Statens Vegvesen viser at strekninga Brimnes – Øvre Eidfjord ligg på 14-1500 ÅDT(årsdøgntrafikk), mellom Øvre Eidfjord og Fossli er det 1000 og derifrå og opp mot fjellet er trafikktalet 820. Det er stor forskjell mellom månadene. Over Hardangervidda ligg trafikken stort sett på mellom 200-400 bilar /dag frå november til februar-mars. I juli er trafikken klart størst, med over 2200 bilar /dag. Også i august er trafikken stor (16-1800 bilar/dag), mens i april, mai, juni og oktober er den meir på årsgjennomsnittet. Truleg er svært mykje av trafikken over Hardangervidda trafikk som skal gjennom Eidfjord. Vi kan difor rekne med at variasjonen på dei andre vegstrekka er tilsvarande. Til dømes reknar vi då med

at strekket mellom Brimnes og Eidfjord har om lag 1000 bilar/dag i vinterhalvåret og 2800 bilar/dag i toppmånaden juli.

Tungtransportandelen over Hardangervidda ligg på om lag 15 % gjennom året. Det føreligg ikkje månadsstatistikk på denne. Kjelde: [Statens Vegvesen](#).

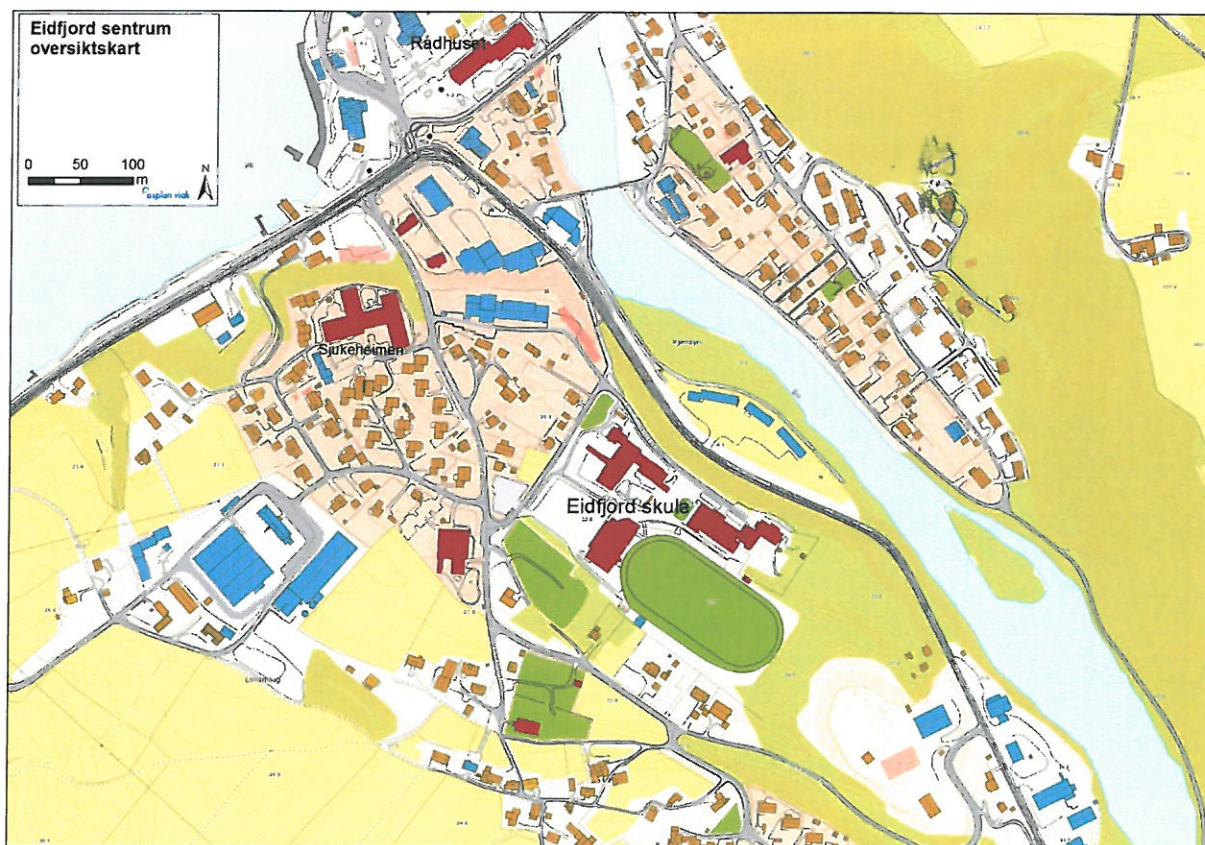
Det er altså om lag 800 ÅDT som er gjennomfartstrafikk, medan resten er lokaltrafikk eller trafikk vestover frå Eidfjord.

Simadalsvegen er fylkesvegen mellom Eidfjord og Simadalen. Her er trafikktalet 350 ÅDT.

Kommunen er sjølv største arbeidsgjevar i Eidfjord. Næringslivet elles er prega av turisme, småindustriverksemdar, vasskraftforsyning og litt jordbruk.

Arbeidsplassane har om lag same geografiske fordeling som busetnadsstrukturen. Dei fleste arbeidsplassane finst i kommunesenteret, mens det er mindre konsentrasjonar i Simadalen (kraftverk, 30-40 tilsette), Øvre Eidfjord (jordbruk) og i Sysendalen (reiseliv).

Borne- og ungdomsskulen ligg i sjølve Eidfjord. Elevtalet ligg stabilt på cirka 110 elevar. Dei elevane som bur utanfor Eidfjord sentrum nyttar skuleskyss. Til saman om lag 20 elevar nyttar skuleskyss i 2011. For vidaregåande opplæring må elevane til Voss.



Figur 4: Kart over Eidfjord sentrum

Sysendalen er eit attraktiv hytteområde som blir aktivt brukt heile året.

Om sommaren kjem det cruisebåtar til Eidfjord. Turistane får tilbod om sykkelturar mellom anna til Øvre Eidfjord, inn Simadalen og lokalt i kommunesenteret. Dette blir arrangert i grupper. Det er stor turistbusstrafikk og mange gåande turistar i sentrum på sommaren.

I sommarmånadene går eit «turisttog» (Trolltoget) på offentlege vegar i Eidfjord.

2.6 Registrerte køyretøy i kommunen

Totalt var det registrert 1427 køyretøy i kommunen i 2010. Dette fordelte seg på køyretøygrupper slik:

Personbiler	442
Busser	5
Varebiler	143
Lastebiler	35
Kombinerte biler	10
Traktorer	121
Motorreiskap	4
Moped	39
Lett motorsykkel	2
Tung motorsykkel	30
Beltemotorsykkel	134
Hengarar	462

Dette seie at i gjennomsnitt eig om lag halvparten av innbyggjarane i Eidfjord kommune eigen bil.

I undersøkingar for både Noreg og Bergensregionen har over 90 % førarkort av den vaksne befolkninga. Dette gjeld truleg óg i Eidfjord.

3 ORGANISERING AV TRAFIKKSIKRINGSARBEIDET I KOMMUNEN I DAG

Det er mange som har ansvar for gjennomføring av trafikksikringstiltak. Vi skal her kort nemne dei viktigaste og kva tiltak dei har ansvar for.

Eidfjord kommune

Rådmannen er øvste administrative leiar og ansvarleg for at dei saker som vert lagt fram for folkevalde organ er forsvarleg utgreia og at vedtak vert gjort. På denne måten har rådmannen eit overordna ansvar også for trafikksikring.

Kommunalteknisk drift (KTD) har drift- og vedlikehaldsansvar for dei kommunale vegar, gangvegar og gang- og sykkelstiar. Areal- og miljøeininga har òg eit ansvar, særleg i samband med planarbeid.

Skulen og barnehagar har opplæringsansvar innafor trafikktryggleik.

Statens vegvesen (SVV)

SVV har ansvar for at ferdsla på riks- og fylkesvegar er så trygg som mogeleg for alle trafikanter. SVV planlegg, bygger og har drift- og vedlikehaldsansvar for desse vegane. Løyve til avkøyrslar og bygging langs riks- og fylkesvegar er og forvalta av SVV.

I tillegg har SVV ansvaret for planlegging, bygging og drift-/vedlikehald av gang- og sykkelvegane langs riks- og fylkesvegnettet, samt ansvar for kontroll av køyretøy.

Geografisk er SVV inndelt i 5 regionar der Region Vest omfattar Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane. Etter forvaltningsreforma som tredde i kraft frå 1. januar 2010, er det fylkesavdeling Hordaland med Vegseksjon og Plan- og forvaltningsseksjon Voss og Hardanger, som er den relevante eininga for Eidfjord kommune.

Forvaltningsreforma inneber at Hordaland fylkeskommune har teke over eigarskap og forvaltningsansvar for mange av dei tidlegare riksvegane. RV 7 gjennom Eidfjord kommune er framleis riksveg.

Politiet

Politiet er til stades i Eidfjord gjennom Hardanger lensmannsdistrikt. Dei har hovudkontor i Odda og lokalkontor i Eidfjord som er bemanna 3 timar ein gong i veka !.

Politiet har ansvar for kontrolltiltak overfor bilførarar, særleg når det gjeld fart og promille. I tillegg har politiet eit ansvar for førebyggjande tiltak overfor trafikanter, med hovudvekt på dei born og ungdom. Slike tiltak vert utført i samarbeid med skulen.

Trygg Trafikk

Trygg Trafikk er ein landsomfattande uavhengig organisasjon for det frivillige trafikksikringsarbeidet, og skal fungere som bindeledd mellom dei frivillige aktørane og dei offentlege myndigheitene som har ansvaret for trafikktryggleiken.

Trygg Trafikk sine arbeidsområde omfattar i hovudtrekk:

- Gje trafikkfagleg og pedagogisk bistand til barnehagar, skular og foreldre for å sikre at trafikkopplæring og trafikkoppseding blir best mogleg
- Spreie informasjon om trafikktryggleik til ulike målgrupper
- Være bindeleddet mellom det frivillige trafikksikringsarbeidet og myndigheitene
- Være en aktiv pådrivar i trafikksikringsarbeidet i høve avgjerdsmynde.

Trygg Trafikk har hovudkontor i Oslo, og distriktsleiarar i alle fylke. Distriktsleiarane har kontor ved dei statlege region-/distriktsvegkontora. Dei driv også oppsøkjande verksemd overfor skulane med hovudvekt på haldningsskapande opplæringstiltak. Trygg Trafikk har utvikla ei mengd undervisningsmateriell berekna på skuleverket og frivillige lag og organisasjonar.

Hordaland Fylke

Fylkeskommunen har eit overordna ansvar for samordning av trafikksikringsarbeidet i fylket. Fylkestrafikksikringsrådet (FTR) er eit rådgjevande organ for samferdsleutvalet. Det er utarbeida ein fylkeskommunal handlingsplan for trafikktryggleik. Ein kan søke fylket om tilskot til utgifter samband med trafikkopplæringstiltak.

FTR samordnar tiltak, støtter opp under førebyggjande arbeid, og gir økonomisk støtte til lag og organisasjonar. Fylkeskommunen har eit særleg ansvar for drift og vedlikehald av fylkesvegnettet.

På bakgrunn av fylkeskommunen sin styrka rolle gjennom forvaltningsreforma er det rimeleg å forvente at Hordaland fylkeskommune kjem til å ha eit styrka apparat når det gjeld spørsmål om trafikksikring generelt.

Andre

Utanom dei som er omtala ovanfor er det også mange andre organisasjonar som tek del i trafikksikringsarbeidet i kommunen, anten det er i form av trafikantopplæring, førebyggjande tiltak eller at dei på andre måtar er direkte involvert i arbeid med trafikkulukker. Vi kan mellom anna nemne køyreskular, hjelpekorpsa, helsevesenet og sjølvsgt foreldre som har eit særleg ansvar for haldningsskapande arbeid. Dei har eit overordna ansvar for å oppdra borna til å oppføra seg på ein god måte i trafikkbiletet og for at dei nyttar seg av naudsynt sikringsutstyr som til dømes refleks og sykkelhjelm.

4 REGISTRERINGAR OG PROBLEMANALYSE

4.1 Datagrunnlag

For å kunne seie noko om trafikktryggleiken i Eidfjord kommune, har me henta informasjon frå ulike kjelder:

- Politirapporterte personskadeulukker
- Følt utryggleik i trafikken
- Rassikringsplan Fv 103 Eidfjord- Simadalen
- TS-revisjon av riksvegen Brimnes – Fossatrommi

For dei politirapporterte personskadeulukkene har ein fått data frå Statens Vegvesen sitt register for ulukker. For den siste kategorien er det gjennomført ei kartlegging av stader og strekningar der folk kjenner seg utrygge i trafikken (innspel frå heile befolkninga gjennom utsendt spørjeskjema og direkte innspel).

Talet ulukker i Noreg er heldigvis relativt lågt, men det gjer at det ofte er vanskeleg å finne tydeleg mønster for ulukkene. Då er det eit nyttig supplement å få innspel frå innbyggjarane om kvar problempunkta er. Det er derfor gjennomført ei utryggleiksundersøking blant alle innbyggjarane i kommunen.

Etter oppdrag frå Eidfjord kommune har Statens Vegvesen føreteke ei vurdering av rasfare og moglege sikringsløysingar av Fylkesveg 103 Eidfjord - Simadalen. Vurderinga blei gjort i 2000, men konklusjonane er truleg aktuell også i dag.

Vegen er stadvis svært utsett for ras, både steinsprang og snøskred / sørpeskred. Steinsprang har høg frekvens og er vanskeleg å varsle og kan gå føre seg i turistsesongen, då trafikken er høgare. Til vanleg er trafikken nokså avgrensa, men det er stor verdiskaping inne i dalen.

Trafikksikringsinspeksjon er ein systematisk meter-for-meter gjennomgang av utsette stader for ulukker, strekningar eller spesielle temarevisjonar for sykkelveg, fotgjengartilhøve o.a. Ved hjelp av mindre strakstiltak er det eit stort potensial for å redusere talet på ulukker langs eksisterande vegnett. Inspeksjonen bør følgja Statens Vegvesen si "Handbok 222":

<http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>

Eidfjord kommune bør jobbe for at Statens vegvesen som veghaldar for Rv 7 gjennomfører TS-inspeksjon og set av midlar til utbetringstiltak.

Det er utført ein TS-inspeksjon i regi av Statens vegvesen (2011). Den har fokus på sikring av sideterreng langs Rv 7. Vi har kommentert punkter frå TS-inspeksjonen som er samanfallande med punkter i TS-planen.

I dei neste kapitla er ulukker og utryggleik analysert kvar for seg.

4.2 Politirapporterte personskadeulukker

4.2.1 Generelt

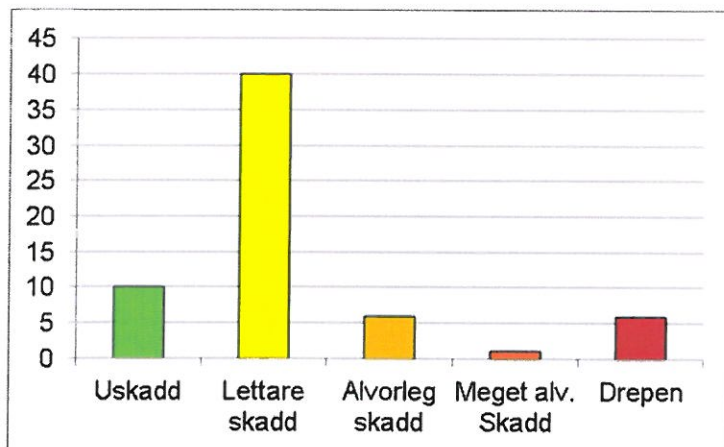
For å kartlegge ulukkene på vegnettet i Eidfjord kommune er det teke utgangspunkt i politirapporterte ulukker i perioden 2001 – 2011.

Det er generelt ei vesentleg underrapportering av trafikkulukker. Truleg er det berre ca 1/3 av ulukkene totalt som blir politirapporterte, men dekningsgraden er nok høgare dess meir alvorlege ulukkene er. For ulukker der motorkjøretøy er involvert reknar ein med ei gjennomsnittleg rapporteringsgrad på opp mot 50 %, medan sykkelulukker og andre mjuke trafikantar har kanskje så låg rapporteringsgrad som 1-5 %.

Det er mange faktorar som påverkar talet på ulukker, mellom anna trafikkmengd, fartsnivå, tilhøve knytt til vegsystemet, vær- og føretilhøvet og trafikantane si åtferd.

4.2.2 Utvikling i talet innrapporterte ulukker med personskade

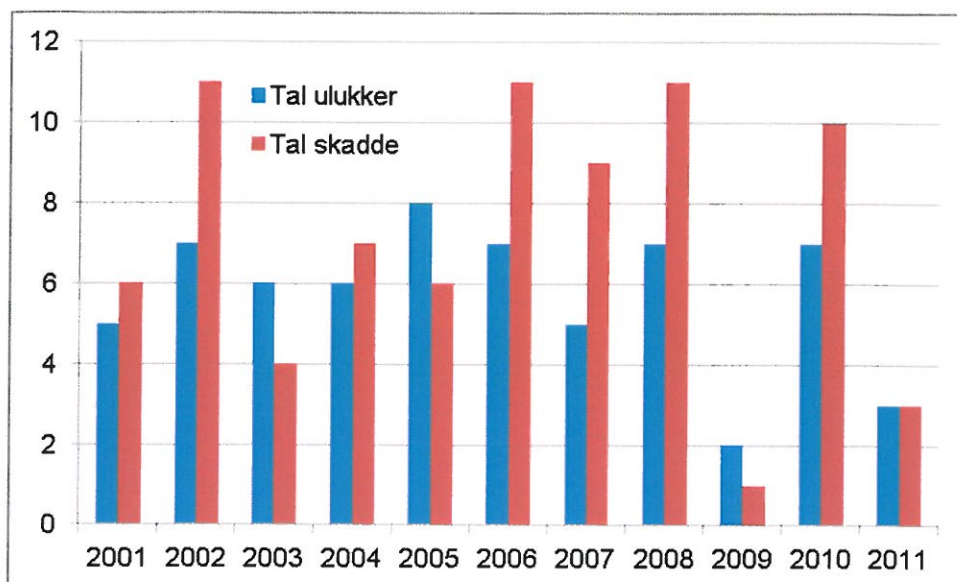
I 11-årsperioden 2001-2011 vart det i alt innrapportert 63 ulukker med personskade i Eidfjord kommune. Dei fordeler seg på grad av alvor slik:



Figur 5: Personskadeulukker fordelt på grad av alvor (STRAKS-registeret 2001-2011)

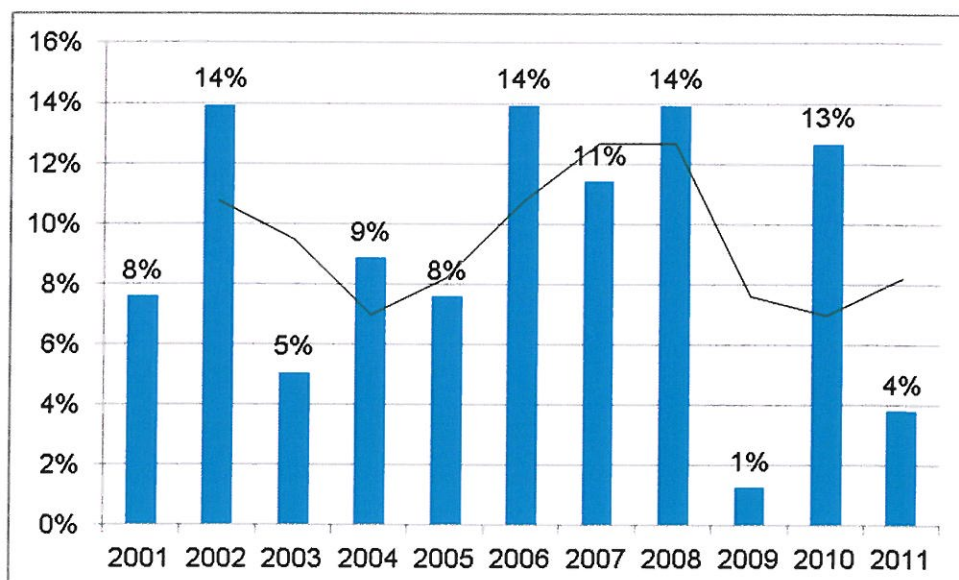
I desse 63 ulukkene er i alt 79 personar skadde eller drepne.

Dei 6 dødsulukkene har 7 drepne. I tillegg til dødsulukkene er det 7 ulukker med alvorlege / svært alvorlege personskadar. Sjå nærare gjennomgang av dei alvorlegaste ulukkene nedanfor. Alle dødsulukkene har skjedd langs riksvegen. Tre av dei var mc-ulukker og 3 bilulukker. Dei fleste under gode kjøretilhøve.



Figur 6: Utvikling i tal ulukker og skadde på 2000-talet

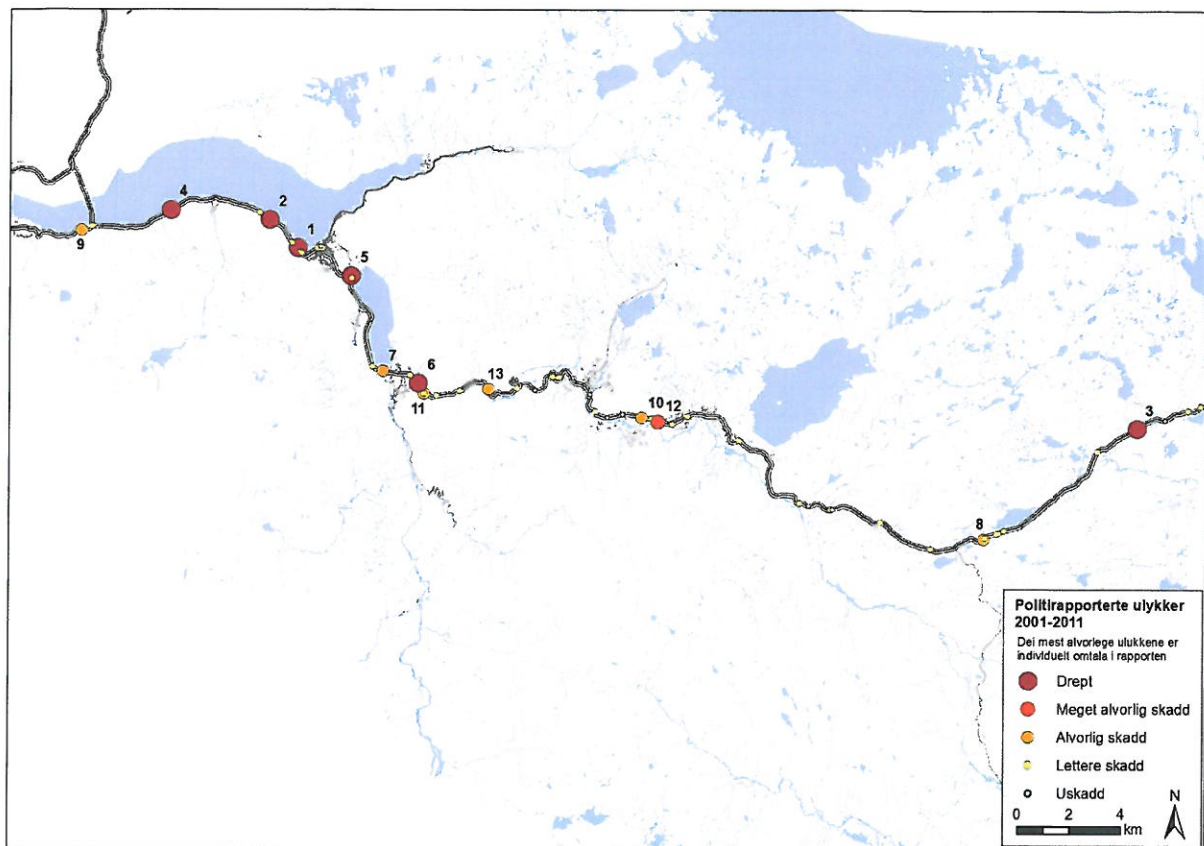
I perioden 2007-2011, vart det innrapportert i alt 24 ulukker med personskade i Eidfjord kommune. I desse ulukkene er i alt 34 personar skadd, av desse 3 drepne og 3 alvorleg eller mykje alvorleg skadd.



Figur 7: Prosentvis fordeling av ulukkene i perioden

Figur 6 viser korleis ulukkene fordeler seg prosentvis i elleveårsperioden. Det er ingen tydeleg trend i utviklinga av ulukker. Når talet ulukker er relativt få, som i Eidfjord kommune, vil den tilfeldige variasjonen år til år vere stor.

4.2.3 Kor ulukkene har skjedd

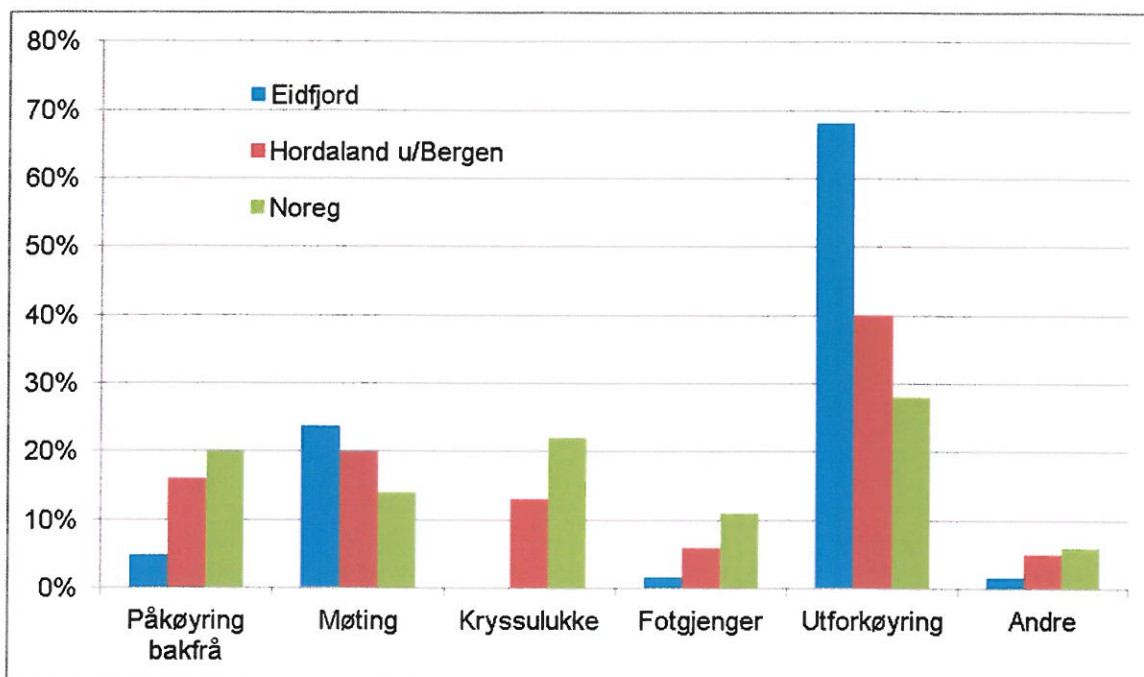


Figur 8: Kart som viser kvar ulukkene har skjedd.

Alle dei registrerte ulukkene har skjedd langs riksvegen. På det kommunale og fylkeskommunale nettet er det ikkje registrert ulukker med personskade.

4.2.4 Fordeling på type ulukker

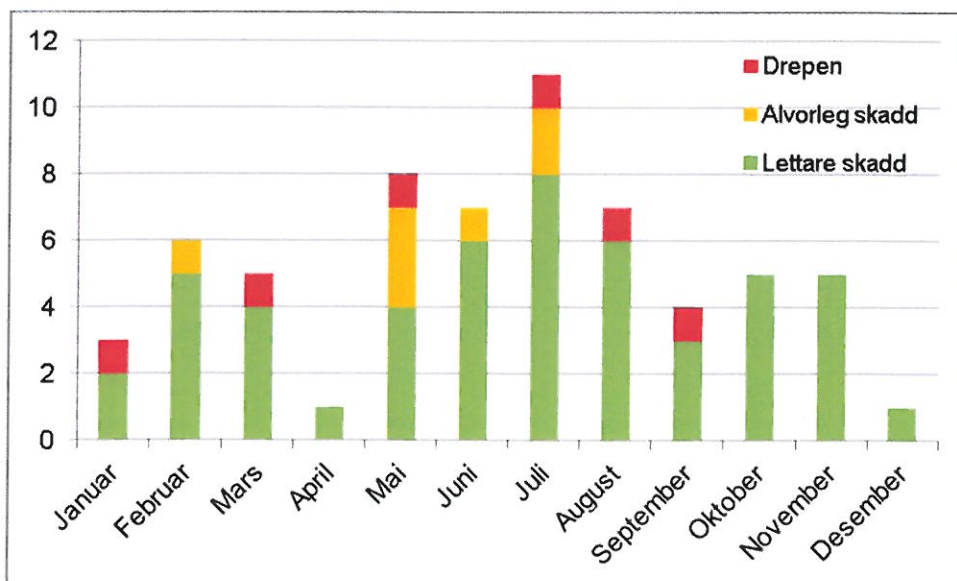
Av ulukkene i Eidfjord merker utforkøyning seg ut som ei dominerande ulukketype, med 68%. Møteulukker har også ei vesentleg del, med 24 % i tiårs perioden. Til samanlikning er tilsvarande tal for heile Hordaland utanom Bergen 40 % og 20 %. I heile Noreg er tala berre 28 % for utforkøyning og 14 % for møteulukker.



Figur 9: Type ulukke i Eidfjord, samanlikna med Hordaland utanfor Bergen og Noreg. NB! Dataa for Eidfjord er for ei 11årsperiode, medan dataa for Hordaland og Noreg er for ei 5årsperiode (2004-2008).

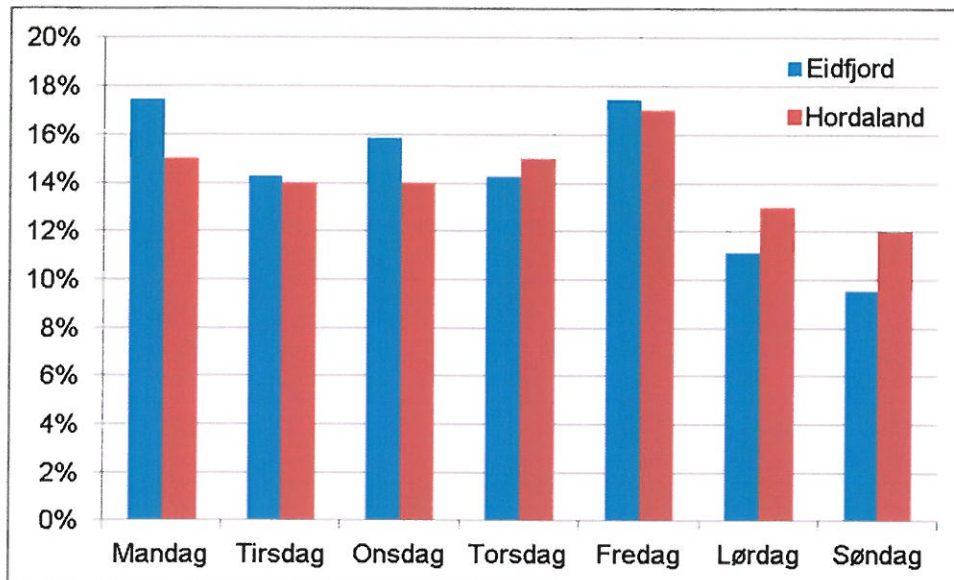
4.2.5 Tidsfordeling av ulukkene

Av dei 63 ulukkene for perioden 2001-2011, var juli månaden med flest ulukker, medan dei andre sommarmånadene også hadde høge ulukkestal. Juli hadde 11 av ulukkene. Mai hadde 8 ulukker, og juni og august 7 ulukker kvar. Vi ser altså eit noko høgare tal ulukker i sommarmånadene. Sannsynlegvis heng dette saman med sommartrafikken som inneber høgare trafikktal generelt. Dødsulukken er spreidd utover heile året og ein kan ikkje sjå eit klart mønster i desse. Sjå figuren nedanfor.



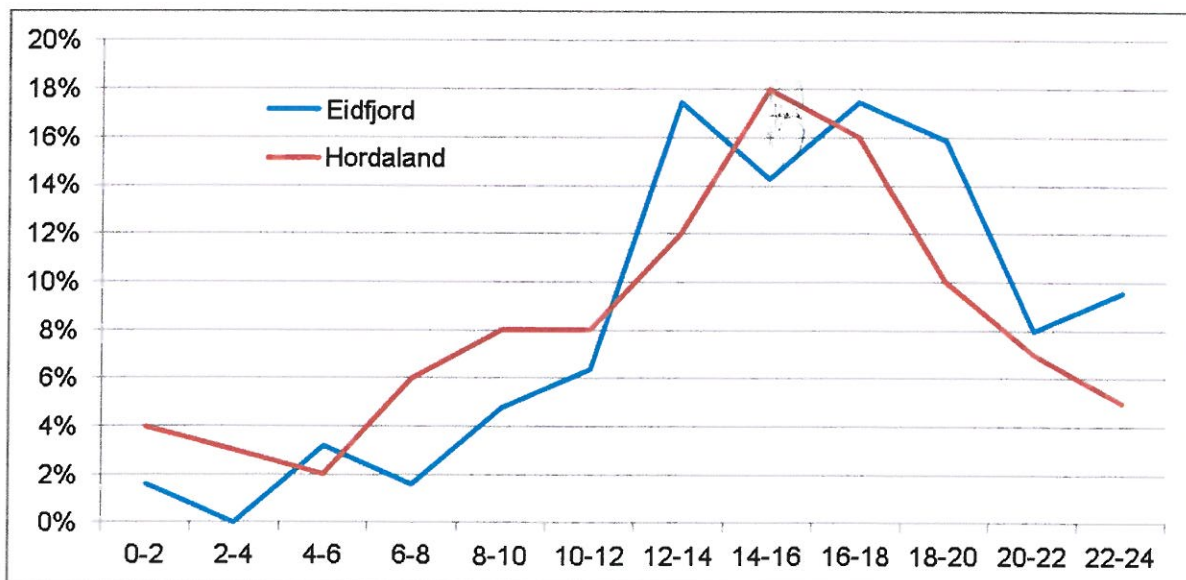
Figur 10: Ulukkene si fordeling over året, vist med grad av alvor basert på mest alvorleg skadde i ulukka. Sommarmånadene er dominerande, men dødsulukken er spreidd over heile året.

Korleis ulukkene fordeler seg på dagar i veka går fram av figuren nedanfor. Eidfjord kommune legg seg nokså tett opp til kva som er vanleg i fylket.



Figur 11: Fordeling av ulukkene i uka. Litt nedgang i helgene.

Fordeling på døgnet er vist i figuren nedanfor.



Figur 12: Ulukkene si fordeling over døgnet. Dei fleste ulukkene skjer på dagtid, noko som er vanleg i fylket.

Figur 12 viser fordeling av ulukker over døgnet. Det er stor grad av samsvar mellom Eidfjord og Hordaland. Ulukkene skjer i liten grad om morgonen og i større grad frå føremiddag til kveld.

4.2.6 Føre- og lystilhøve

57 % av ulukkene i Eidfjord har skjedd på tørr, bar veg. 22 % har skjedd på snø- eller islagt veg, 17 % på våt, bar veg, og resten (4 %) på delvis snø/islagt eller ukjend føre.

71 % av ulukkene har skjedd i dagslys, 22 % i mørke utan veglys og 5 % i tussemørke (skumring). 1 av ulukkene (om lag 2 %) manglar data.

4.2.7 Nærare gjennomgang av dei alvorlegaste ulukkene

Dei 6 ulukkene med dødsfall har til saman 7 drepne:

Dato	ID i kart	Køyretøy	Type ulukke	Årsak /beskrivelse	Køyretilhøve
16.mars 2002	1	Buss (2 drepne)	Utforkøyning	Lufttrykk frå snøskred	Våt veg, elles gode
15.mai 2003	2	Bil	Utforkøyning	Uklar årsak – braut autovern (illebefinnande)	Mørkt, elles gode
16.juli 2006	3	MC	Utforkøyning	Høg fart i sving.	Gode
2. jan. 2007	4	Bil	Utforkøyning	Høg fart – fikk skrens.	Gode
13.aug. 2007	5	MC	Møteulukke	Mista kontroll grunna uheldig sving. For høg fart	Mørkt, elles gode
7. sept. 2008	6	MC	Utforkøyning	Høg fart i sving.	Gode

Møte og utforkøyingsulukker er typisk for vegar utanfor tettbygde strok. Det ser vi tydeleg av denne statistikken. Høg fart har vært hovudårsak til ulukkene. Halvparten av dødsulukkene er MC-ulukker.

Dato	ID i kart	Køyretøy	Type ulukke	Årsak /skildring	Køyretilhøve
4. jul 2001	7	Fotgjengar	Kryssing bak parkert køyretøy	Ved busstopp	Gode
16. jul 2004	8	MC	Utforkøyning	Krapp sving, bratt bakke	Gode
25. mai 2005	9	Bil	Møteulukke	Forbikøyning der B ikkje oppdaga at ei anna forbikøyning bak var starta.	Gode
1. mai 2006	10	MC	Utforkøyning	Prøvde å kutte sving, men ble overraska av bil og kørte ut	Våt veg, elles gode
11. feb 2008	11	Bil	Utforkøyning	Veltet med semitrailer i kurve	Mørkt, elles gode
22. jun 2009	12	MC	Møteulukke	Mistet kontroll på MC	Ikkje reg.
17. mai 2010	13	Bil	Forbikøyning	Enhet A klarte ikkje svingen og kørte inn i trailer.	Gode

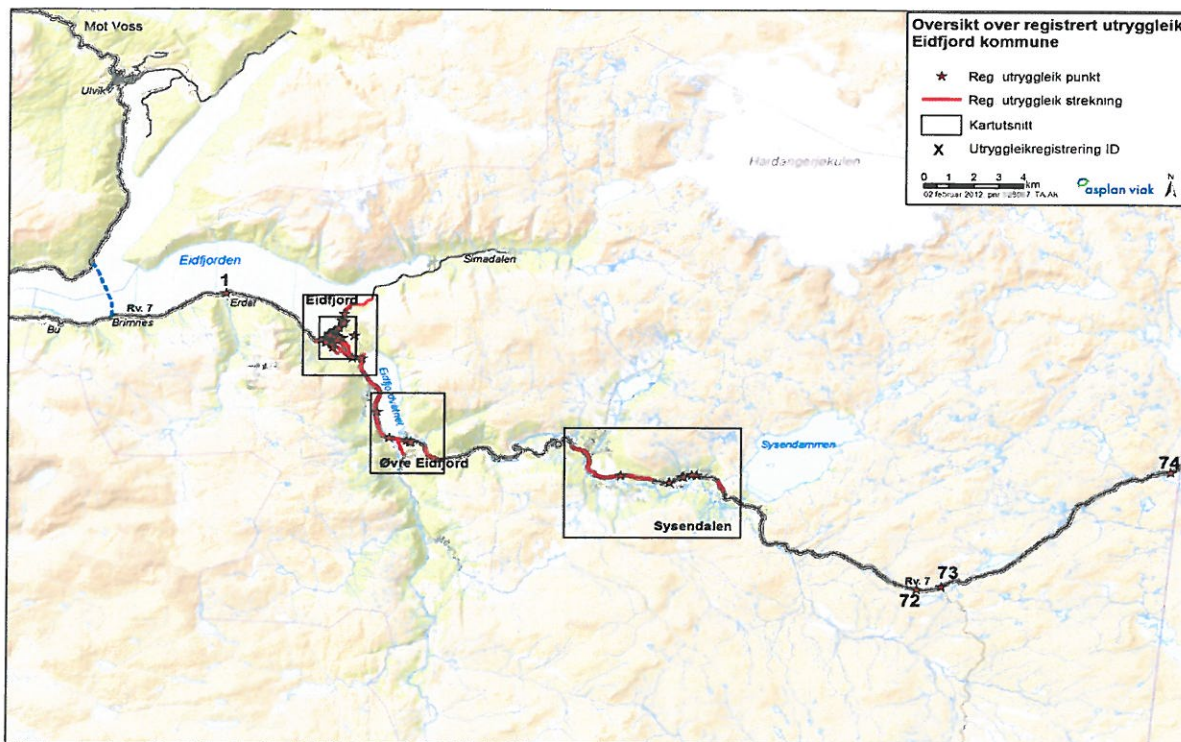
Igjen er utforkøyningane dominerande, og MC-ulukker utgjør halvparten av ulukkene.

4.3 Utryggleik

Registrering av utryggleik på vegnettet i Eidfjord kommune er gjort gjennom ei spørjeundersøking blant alle innbyggjarane. Spørjeskjemaet er vedlagt sist i rapporten. Det kom inn forslag til utbetring i 74 ulike punkt på vegnettet.

Føremålet med ei registrering av utryggleik har vore å kartleggje trafikkfarlege situasjonar og utrygge stader på vegnettet. Det er spurt om kvar ein føler seg utrygg, og forslag til tiltak som kan vera aktuelle på dei ulike lokaliseringane som vart peika ut. Her var det utarbeida ei liste med forslag til tiltak som innbyggjarane kunne «plukke» frå når dei skulle foreslå botemiddel til utryggleiken, i tillegg til at ein hadde høve til å kome med egne forslag.

Forslaga er vurdert fagleg i etterkant og teke med som innspel i tiltaksdelen.



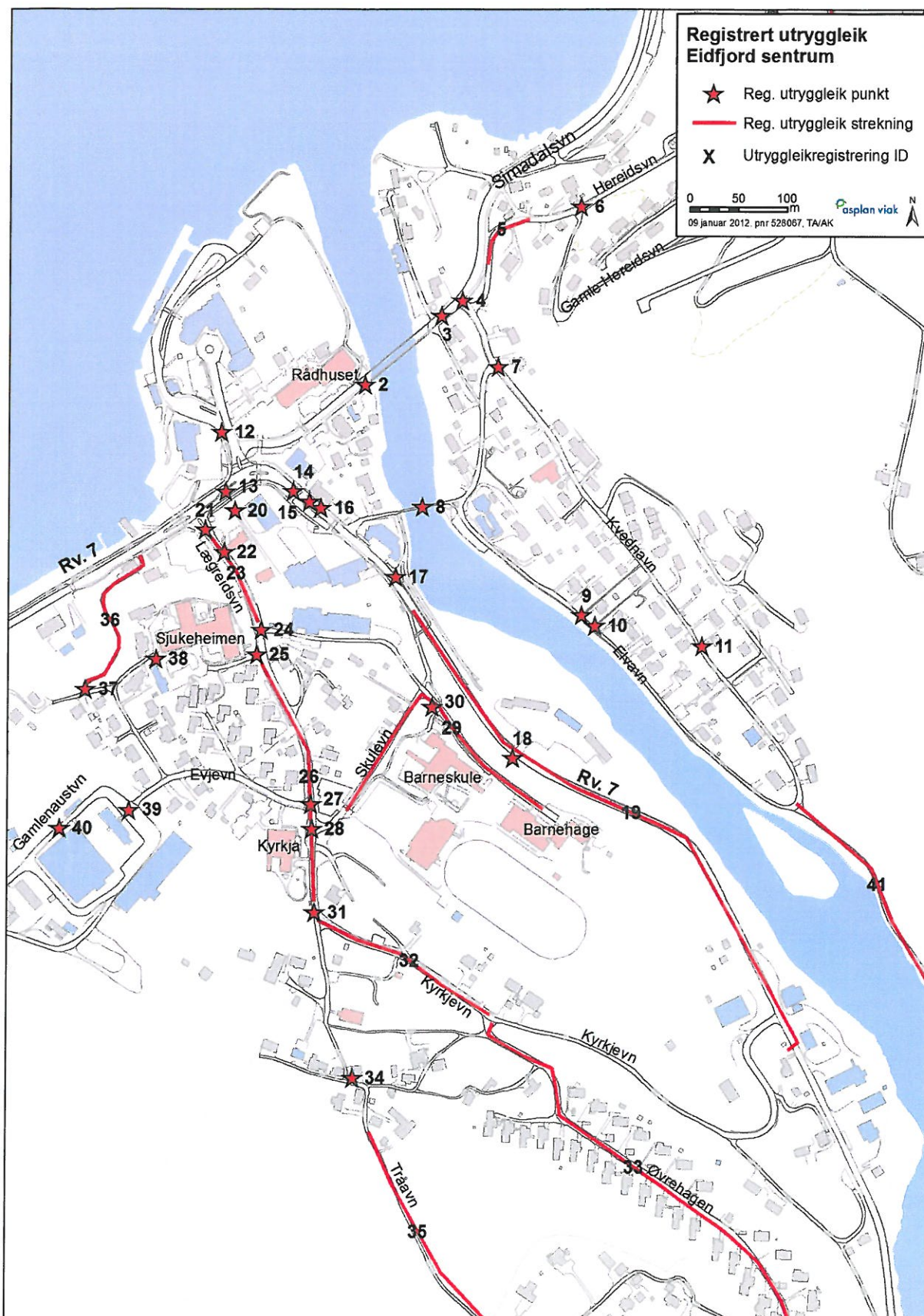
Figur 13: Utryggleiksregistreringar i kommunen, oversiktskart med utsnittsinndeling

Utryggleiken er konsentrert om dei bygde delane av kommunen. Vi har difor valt å presentere ulike utsnitt, som vist i figur 13 ovanfor.

I Erdal (markert med ID 1 i kartet ovanfor) er det registrert eit punkt som ligg utanfor dei andre registreringane. Dette er ved avkøyrsla frå riksvegen til hyttegrenda. Fartsgrensa på 80km/t opplevast som høg og det er dårleg sikt. Det er stilt ønskje om gangfelt og lågare fartsgrense.

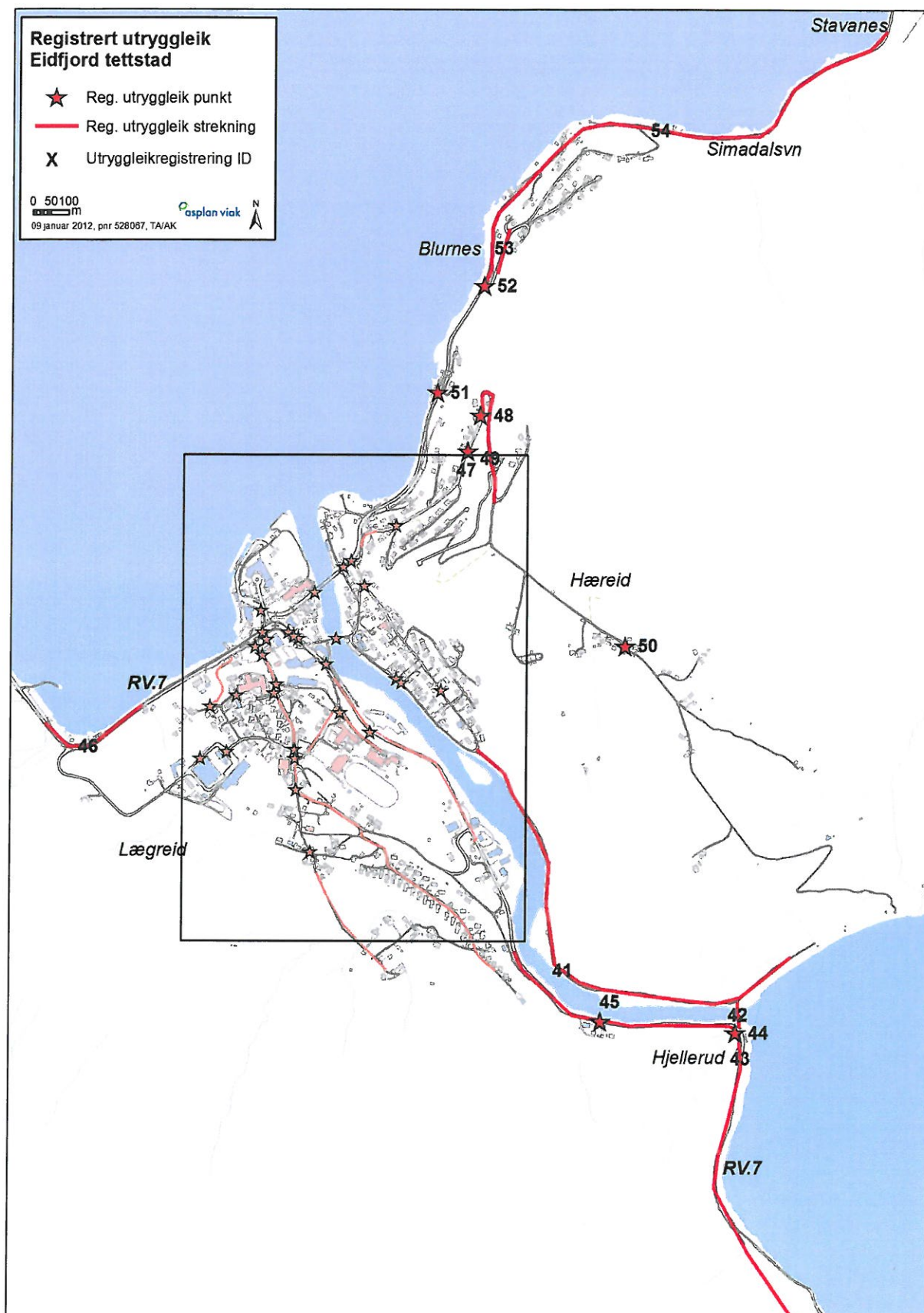
På Hardangervidda er det også registrert 3 usikre avkøyrslar, på Dyranut (72), Tråstølen (73) og Halne Fjellstue (74).

4.3.1 Utryggleik i Eidfjord sentrum



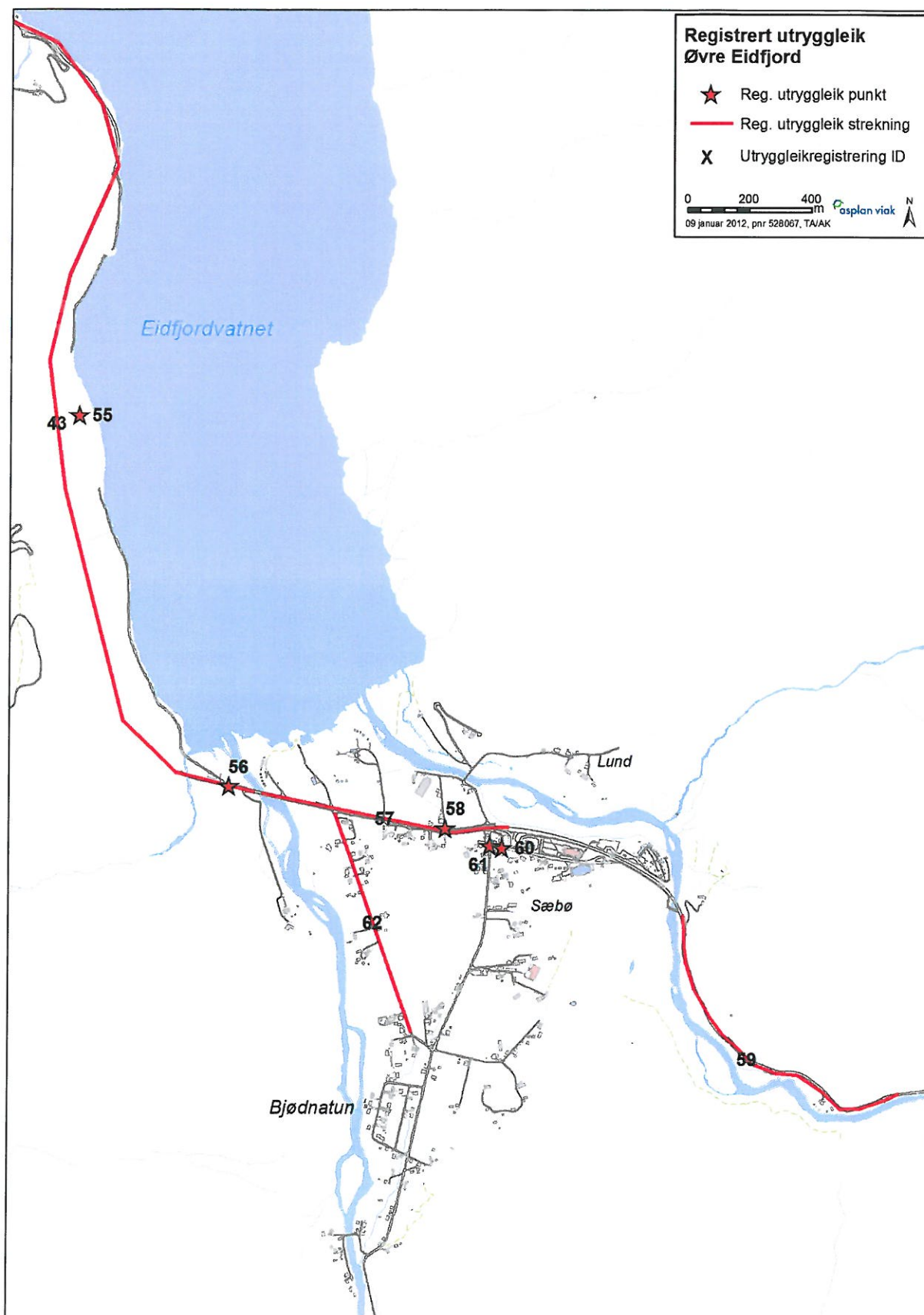
ID	Stad / vegnavn	Problemskildring	Evt ønska tiltak
2	Fv 103 ved Rådhuset	Fotgjengarovergang manglar. Høg fart	Etablere fotgjengarovergang
3	Fv 103. Avkøyrsla til campingplassen	Anonym avkøyrsla i kurve vis a vis Hereidsvegen.	Flytte avkjørselen til pkt 3 i kartet
4	Fv 103 SimadalsvnxKvednavn	Uoversiktleg gangfelt	Fjerne sikthindringar, ledegjerde
5	Hereidsvn	Smal veg i svingen	Utvide vegen
6	Hereidsvn x Gamle Hereidsv	Dårlig sikt i krysset	Fjerne vegetasjon
7	Kvednavn x Elvavn	Dårlig sikt i krysset, manglar oversikt	Fjerne vegetasjon
8	Gangbru	Glatt gangbru (tredekke)	Vintervedlikehold, sklisikring
9	Elvavn	Syklistar kjem ut frå stikkvegar. Kjem overraskande på bilførarar	Sykkelsluse
10	Elvavn	Syklistar kjem ut frå stikkvegar. Kjem overraskande på bilførarar	Sykkelsluse
11	Kvednavn	For høg fart	Ein ekstra fartshump
12	Utanfor COOP	Opne asfaltflater, blanding av gåande og køyrande.	Strukturere gangliner. Ruste opp plassen i høve til reg.planen.
13	Rv 7 x Fv 103	Fotgjengarar kryssar Rv 7 på vestsida utanfor gangfelt.	Nytt gangfelt på vestsida av krysset
14	Rv 7 v/ Mixkiosken	Born spring over vegen	Fjerne busker, sette opp ledegjerde
15	Rv 7 v/ Mixkiosken	Dårlig opplyst gangfelt	Betre belysning på gangfelt + skilt
16	Rv 7 v/ minibanken	Uryddig trafikkmonster, fortau vert nytta til parkering og avkøyrsla	Etablere pullertar for å fysisk hindre parkering på fortauet
17	Rv 7 v/ gangbru	For stor fart	Ny fartshump? Etablere «portal» til Eidfjord.
18	Rv 7 Nedanfor skulen	Snarveg som er usikker. Born og ungdom kjem springande ut av skogen.	Rekkverk for å hindre at borna kjem ut i riksvegen.
19	Rv 7 til Byggern	Gang-/sykkelveg manglar, sving	Ferdigstille planlagt gang- og sykkelveg
20	Utanfor Jokerbutikken	Konflikt gåande/køyrande, manglande lys, «råning».	Stenge gjennomkøyringa for trafikk
21	Avkøyrsla frå Lægreidsvn til ungdomshus/ Jokerbutikk	Innkøyring/fotgjengarar konflikt	Stramme opp krysset
22	Lægreidsvn v/Ungdomshuset	Gangfelt manglar	Etablere opphøga gangfelt
23	Lægreidsvn nedre del	Manglar rekkverk, mange som kryssar vegen på steder der bilistane har dårleg oversikt.	Auke bruken av ledegjerde
24	Avkøyring til hotellet	Dårlig sikt	Fartsdempar på toppen av bakken og skilt.
25	Avkøyring til sjukeheimen	Ambulansestasj., stor arbeidsplass, parkering	Vikeplikt, lav kant, fjerne busker
26	Lægreidsvn øvre del	For stor fart	Fartsdemparar
27	Kryss mot Evjavn	Uoversiktlig vegkryss	Utbetre vegkryss
28	Utafor kyrkja mot skulen	Utflytande trafikkareal	Stramme opp trafikkarealet
29	Skulevegen	Kaotisk trafikk v/skulestart og slutt, utrygt for ungane	Innkøyring forbodet
30	Skulevegen	Bilar i stor fart mot gangfelt	Lage fortau
31	Kyrkjevn x Lægreidsvn	Dårlig sikt	Fjerne/trimme busker som tar sikt
32	Kyrkjevn	Høg fart	Fartsdemparar
33	Øvrehagen	Høg fart, manglar fortau, gatelys	Etablere fortau, særleg i svingen ned. Få på plass gatelys
34	LægreidsvnxTråavn (Smuget)	Smalt	Ny vegtrasé rundt.
35	Tråavn	Smalt, mykje trafikk, dårleg brøyting	Betre vedlikehald
36	Postvegen	Dårlig stand, mur som siger ut, lys manglar	Opprusting, sikring, skilting, lys
37	Postvegen	Bilar som køyrer inn på vegen	Skilting og sykkelsluse
38	Evjevn v/ Sjukeheimen	Gjennomkøyring for besøkande	Sykkelsperre
39	Evjevn mot industrifeltet	Farleg punkt	Fysisk stenging, unntatt brannbil
40	Gamle Naustvn	Manglar veglys	

4.3.2 Utryggleik rundt Eidfjord sentrum



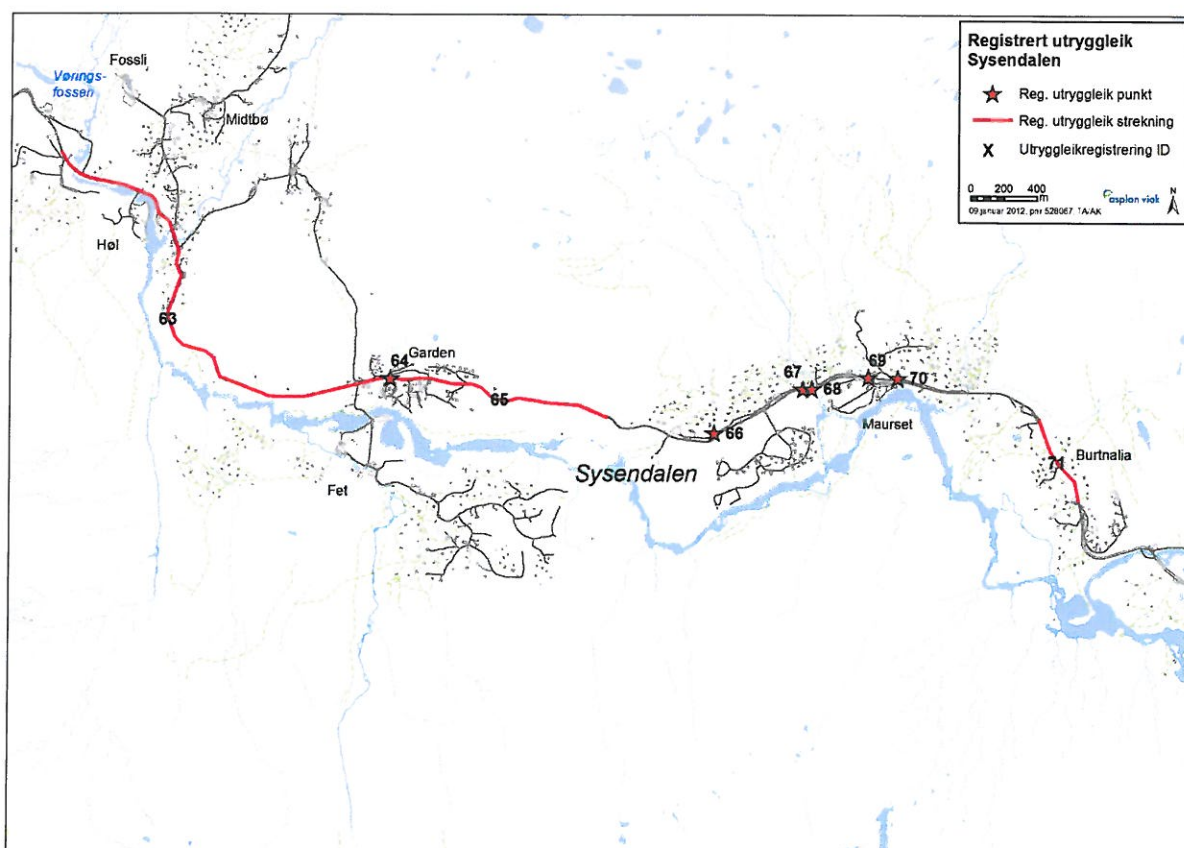
ID	Stad / vegnavn	Problemskildring	Evt ønska tiltak
41	Elvavn	Mørk turveg	Ønskjer belysning
42	Rv 7 Nordenden av Eidfjordvatnet	Utrygg gang/sykkelveg mellom Øvre Eidfjord og Eidfjord	Forslag om sykkelbru til turveg på nordsida av elva
43	Rv 7 mellom Øvre Eidfjord og Eidfjord	Utrygt å sykle	Samanhengande gang-/sykkelveg heile vegen
44	Rv 7 sving i nordenden av Eidfjordvatnet	Brå sving, rett strekk på begge sider	Auke lengda på 60-sonen forbi sving, midtdeler, utbetring.
45	Rv 7 rett sør for Eidfjord	Utrygt å gå langs vegen	Lage fortau/GS-veg
46	Rv 7 på vestsida av sentrum	Fartsoverskridingar	Lage fartshump, «portal» til Eidfjord, redusere fartsgrense 30kmt
47	Hereidsvn	Folk køyrer på fortau for å unngå fartshumpane	Pullertar e.l. for å hindre ulovleg ferdsel
48	Hereidsvn	Biler parkerer på fortau	Pullerter e.l.
49	Hereidsvn	Fortau / gang/sykkelveg manglar	Etablere gang-/sykkelveg
50	Hereidsvn	Svingete veg	Rette ut vegen
51	Simadalsvn	Mangel på kryssingspkt	Fotgjengarovergang
52	Simadalsvn v/Blurnes	Farleg avkøyring til Fv 103.	Vikeplikt i sidevegen
53	Blurneslia	Stor fart manglar fortau	Sette ned fartsgrense, fartshumpar
54	Simadalsvn	Smal veg til badeplass	Etablere gang/sykkelveg

4.3.3 Utryggleik Øvre Eidfjord



ID	Stad / vegnavn	Problemskildring	Evt ønska tiltak
55	Gamle riksvegen	Manglar lys i tunnelen (for syklistar)	Etablere lys i tunnelen
56	Rv 7 v fotgjengarovergang til gang-/sykkeltrase utanfor tunnel	Utrygt kryssingspkt	Ønskjer gangfelt
57	Rv 7 Øvre Eidfjord	For høg fart	Senking av fartsgrensa
58	Rv 7 x Lundarvn	Dårleg sikt	Speil, flytte innkjøringa
59	Rv 7 forbi Finnasteinflåten	Smal og svingete veg	Vegutbetring iht reg.plan
60	Sæbøtunet	Utydelig trafikksituasjon, manglar fortau	Oppstramming
61	Sæbøtunet	Uklar vegutforming	Ulike oppryddingstiltak
62	Hagavn	For stor fart	Fleire fartshumpar, 30km/t

4.3.4 Utryggleik Sysendalen



ID	Stad / vegnavn	Problemskildring	Evt ønska tiltak
63	Rv 7 frå Fossatrommi - Garden	Fotgjengarar går langs vegen	Etablere gang-/sykkelveg heile vegen
64	Rv 7 ved matbutikk Garden	Usikker kryssing vinter	Etablere bru?
65	Rv 7 Garden - Maurset	Fotgjengarar går langs vegen	Etablere GS, etter regplan
66	Rv 7 Maurset vest	Mangel på sikring mellom Rv 7 og GS-veg	Sikringsgjerde
67	Rv 7 Maurset	Bratt bru over riksvegen	
68	Rv 7 Maurset	Mangel på sikringsgjerde	Sikringsgjerde 60m
69	Rv 7 Maurset	Ny undergang/overgang	Undergang er regulert
70	Rv 7 Maurset	Mangel på sikringsgjerde	Sikringsgjerde 60m
71	Rv 7 langs Burtalia	Fotgjengarar går langs vegen	Etablere gs etter reg.plan

5 TILTAK

5.1 Tiltak i førre trafikksikringsplan frå 2000

Her er status på dei tiltaka som vart peika ut i førre trafikksikringsplan for perioden 2001-2012. Dei fleste er gjennomførde.

5.1.1 Kortsiktige tiltak 2001-2004

Nemning og skildring	Kostnadsoverslag	Planlagt utført	Utført?
Rv 7 Maurset – redusert fartsgrense til 60km/t	10-15 000,-	Snarast	Ja
Rv 7 Garen – redusert fartsgrense til 60km/t	10-15 000,-	Snarast	Ja
Rv 7 Øvre Eidfjord – Hagavegen, redusert fartsgrense til 60km/t		Snarast	Ja
Rv 7 Måbødalen – brannsikring av tunnelar mv	1,5 - 2 millionar	Snarast	Ja
Rv 7 v/Bente Wangen – vegrekkverk	75 - 100 000,-	2001	Ja
Rv 7 Eidfjord sentrum miljøgate	5 - 6 millionar	2002-2003	Ja
Rv 7 v/Eidfjordtunnelen. Ljos i lang tunnel, på utsida av riksvegen	50 000,-	Snarast	Ja
Fv 103 Kryss Hereidsvn, forkj.veg/vikeplikt	10 -15 000,-	2001	Ja
Fv 103 Plan for rassikring Simadalsvn	100 000,-	2001	Ja
Fv 103 Blurnes – Bergslien rekkverk mot gangveg	80 -100 000,-	2000	Ja
Fv 103 Rassikringstiltak, enkle	1 million	2001-2002	Ja
Fv 103 Blurnes – Leirvikane, gang/sykkelveg	3 - 5 millionar	2003-2004	Nei
Veg Ø. Eidfjord Barnehage – ljospunkt og spegl	20 000,-	2001	Ja
Hagavegen – fartshumper og skilting	20 000,-	2001	Ja
Tråavegen – spegel og humpar	20 000,-	2001	Ja
Trafikksikringstiltak veg Lægreid skule – kryss kyrkja	80 -100 000,-	2001	Ja
Øvrehagen, fortau	100 -150 000,-	2002	Nei
Ø. Eidfjord RV-7-Lundevegen rekkverk	30 000,-	2003	Ja
Kryss Eidfjord hotell – Bygdaheimen Sandbrekka, omlegging og skiltutbetring	0,75 -1 million	2002-2003	Nei

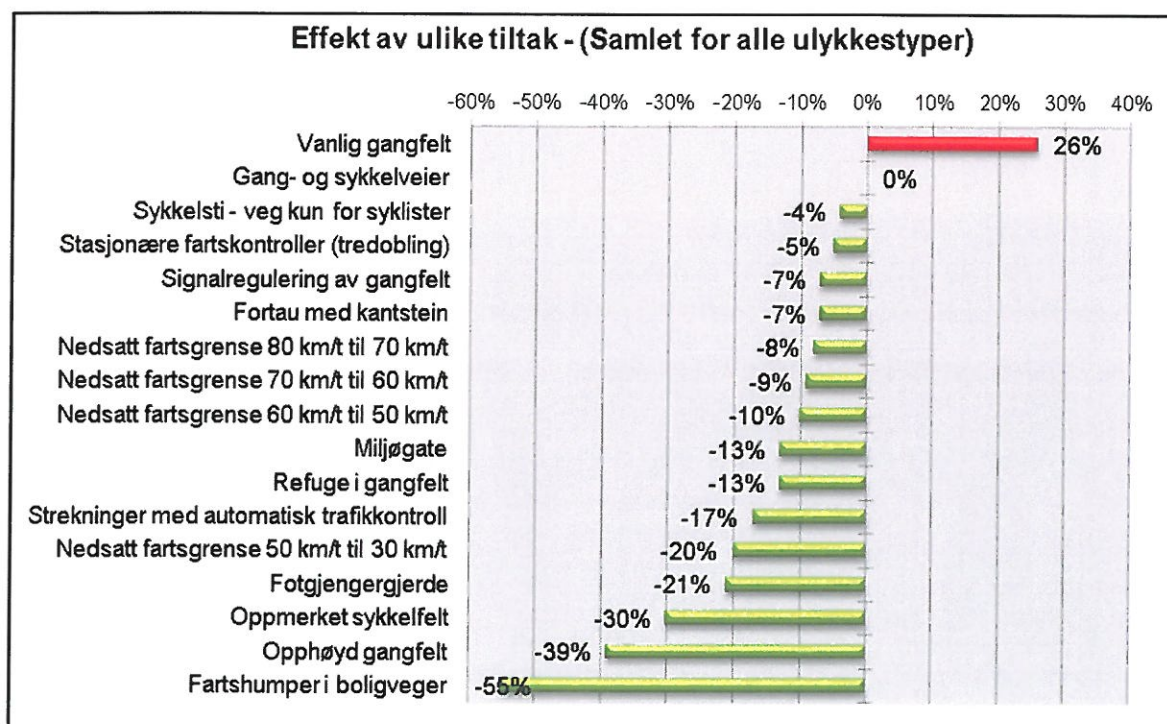
5.1.2 Langsiktige, ikkje prioriterte tiltak 2005-2012

Nemning og skildring	Kostnadsoverslag	Planlagt utført	Utført?
Rv 13 Brimnes-Bu, vegrekkverk og vegljøs	200-300 000,-	2004-2005	Ja, delvis
Rv 7 Måbødalen – Utbetring parti v/Finnasteinsflåten	10 – 12 millionar	2005-2008	Nei
Rv 7 Øvre Eidfjord – Eidfjord, ny gang- og sykkelveg / ny Rv 7	5 – 10 millionar	2005-2010	Nei
Rv 7 Garen – Maurset utbetring	15- 20 millionar	2005-2012	Nei, men plan laga
Fv 103 Simadalsvegen rassikring/ tunnel	300 millionar		Nei
Fossli – Stakseng, ljosanlegg	150 – 200 000,-	2004-2005	Ja
Gamle Naustvegen, ljosanlegg	200 – 250 000,-	2004-2005	Ja
Sikre avkøyrsls /kryss Buvegen RV13 i aust	0,5 – 0,6 mill		Ja 2012-13

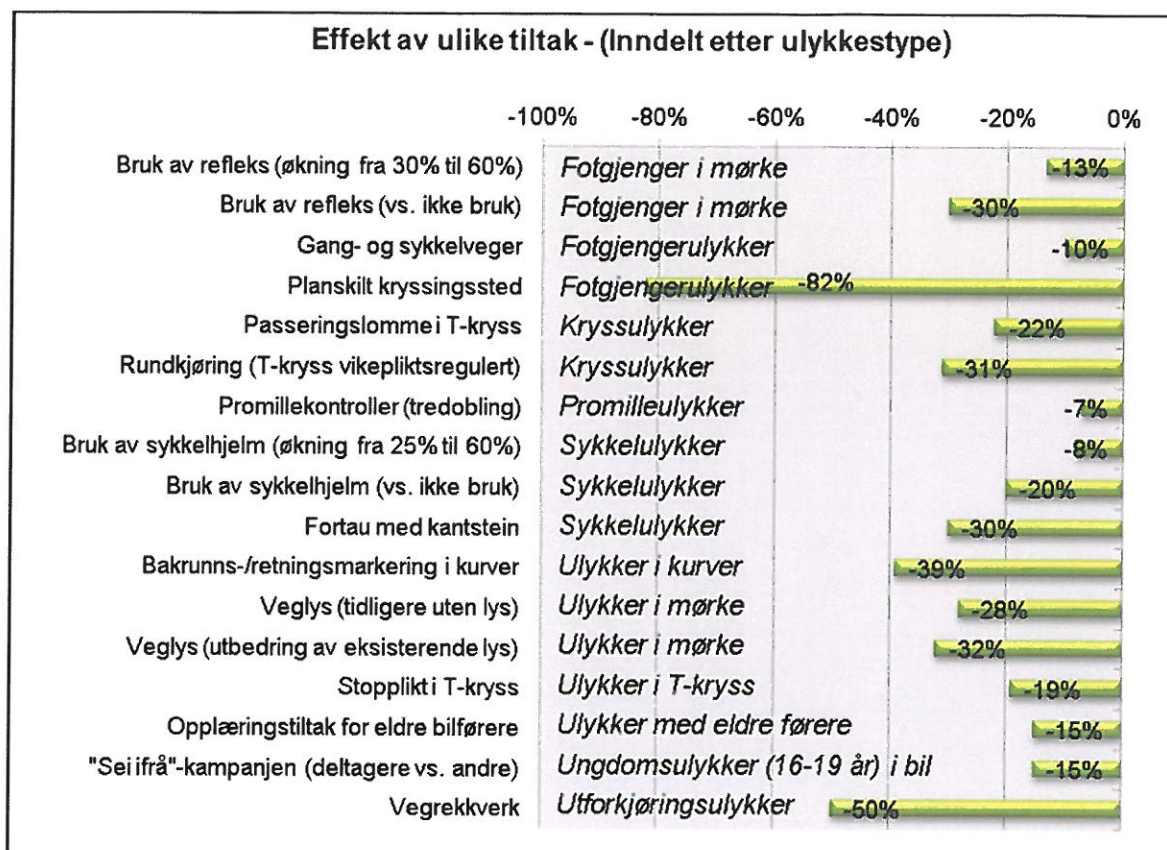
Det er i tillegg gjennomført TS-inspeksjon (2010) på strekninga Brimnes – Fossatrommi, og med bakgrunn i denne vart det i 2011 sett opp ein del rekkverk, særleg strekninga frå Øvre Eidfjord og retning Fossatrommi.

5.2 Effekt av tiltak

Ein rapport frå transportøkonomisk institutt (TØI-rapport 572/2002) peikar på kva effekt ein får av ulike trafikksikringstiltak (endring %, skadde og drepne). Dersom ein lagar eit opphøga gangfelt på ein stad der det ikkje er gangfelt frå før, vil talet ulukker reduserast med 39 %. Dersom ein merkar opp eit vanleg gangfelt (berre striper i vegen) vil ulukkene auke med 26 %. Vanleg oppmerka gangfelt har altså ein negativ effekt på trafikktryggleiken. Vi ser elles at fartshumper i bustadvegar har veldig god effekt på ulukkene.



Figur 14: Effektar av ulike trafikktryggleikstiltak på (sum av) alle typar ulukker



Figur 15: Effekter av ulike trafiksikringstiltak på forskjellige typer ulykker. Effektvurderingene viser beste anslag, og bygger på undersøkingar frå ulike land, med varierende grad av usikkerhet og statistisk pålitelige resultat (kjelde: Trafiksikkerhetshåndboka, TØI)

5.3 Fysiske tiltak

5.3.1 Skildring av utvalsmetode

Ein fagleg gjennomgang har avdekkja behov for mange ulike tiltak som bør gjennomførast på kort sikt. Arbeidsgruppa foreslår at dei tiltaka får kome først som har ein kombinasjon av høg nytte, låg pris og som kan gjennomførast utan mykje planlegging. Basert på desse kriteria er det laga forslag til prioriteringsliste, der kortsiktige tiltak er tenkt løyst innanfor ein fireårsperiode. Andre tilråddelege tiltak er plassert i lista over langsiktige tiltak. Desse kan også vere tiltak som har høg nytte, men hamnar i langsiktige tiltak på grunn av at dei anten er kostbare, eller treng meir omfattande utgreiing.

5.3.2 Prioriterte tiltak som bør løysast i perioden 2012-2015

Dei tiltaka som vil gje størst nytte er langs strekka der det ferdast flest fotgjengarar. I Eidfjord ser vi det som særskild viktig å etablere trafiksikre høve langs samevegen Lægreidsvegen frå sentrum, opp forbi skulen og til bustadfeltet på Øvrehegen. I tillegg er det nokre punkttiltak ved kommunehuset og i sentrum som vi har vurdert bør prioriterast høgt.

Dei tyngste tiltaka, som nye gang- sykkelveggar har vi plassert i langsiktig, men ein kan starte med å vurdere behovet for ny reguleringsplan i inneverande periode.

Utrygg-ID	Stad/ Strekning	Problem / grunngevna	Tiltak	Kostnads overslag ¹⁾	Ansvar
26, 29 og 32	Lægreidsvn – Kyrkjevn mellom Bygdaheimen og Øvrehegen	Viktig sameveg for bustader, hotell, skule og kyrkje. Det er fartsgrense 40 km/t og nokre fartshumpar. Uoversiktlege kryss. Viktig skuleveg.	Nedsett fartsgrense til 30km/t, legging av fartsdumper iht vegnormalen	80.000,-	Eidfjord kommune
29	Skulevegen	Kaotisk ved henting/bringing av skuleborn. Køyning inne på skuleområdet må vere unntaket og ikkje regelen. Det er gode gangveggar på området mellom Lægreidsvegen og skulen.	Etablere område for av- og påstiging for foreldre som køyrer ungane til skulen. Bruke delar av den grusa leikeplassen aust for kyrkegården. Vurdere plassering av gangfelt over Lægreidsvegen ved avkøyrsløp til skulen.	500.000,-	Eidfjord kommune

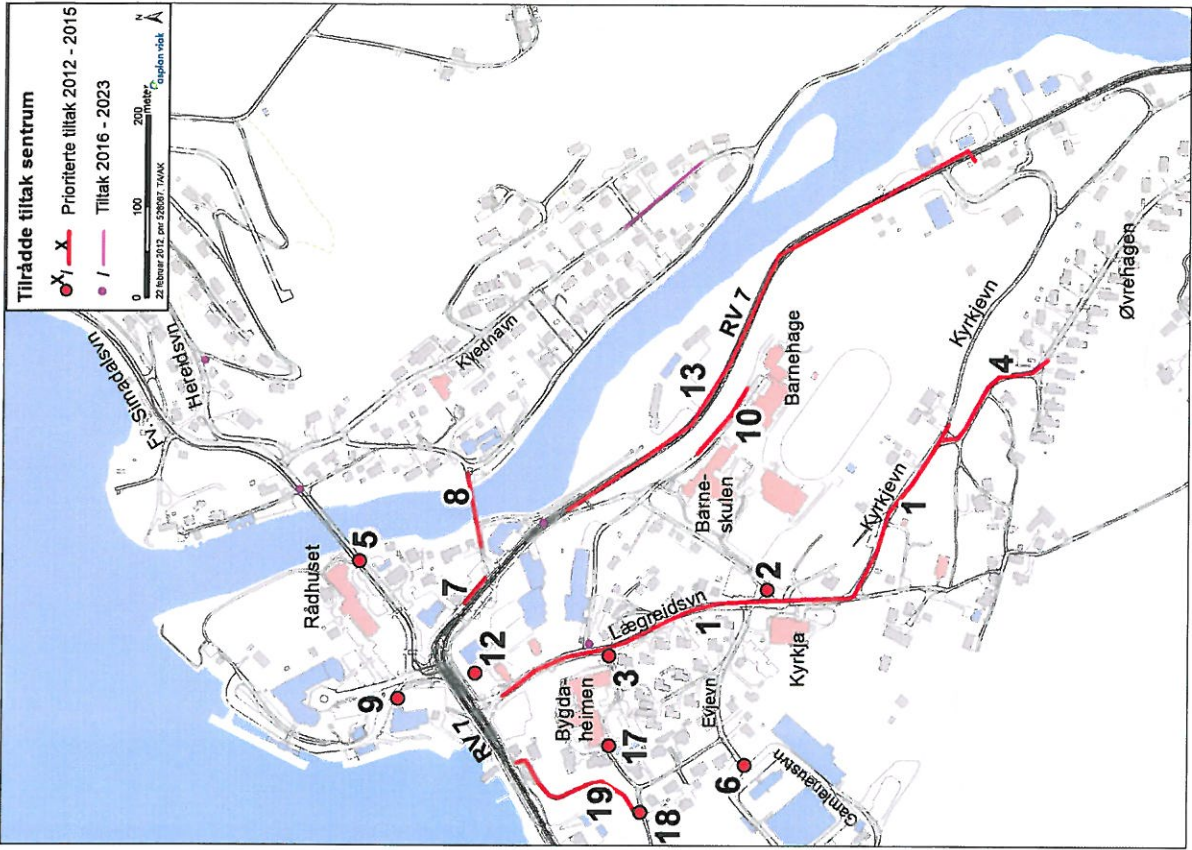
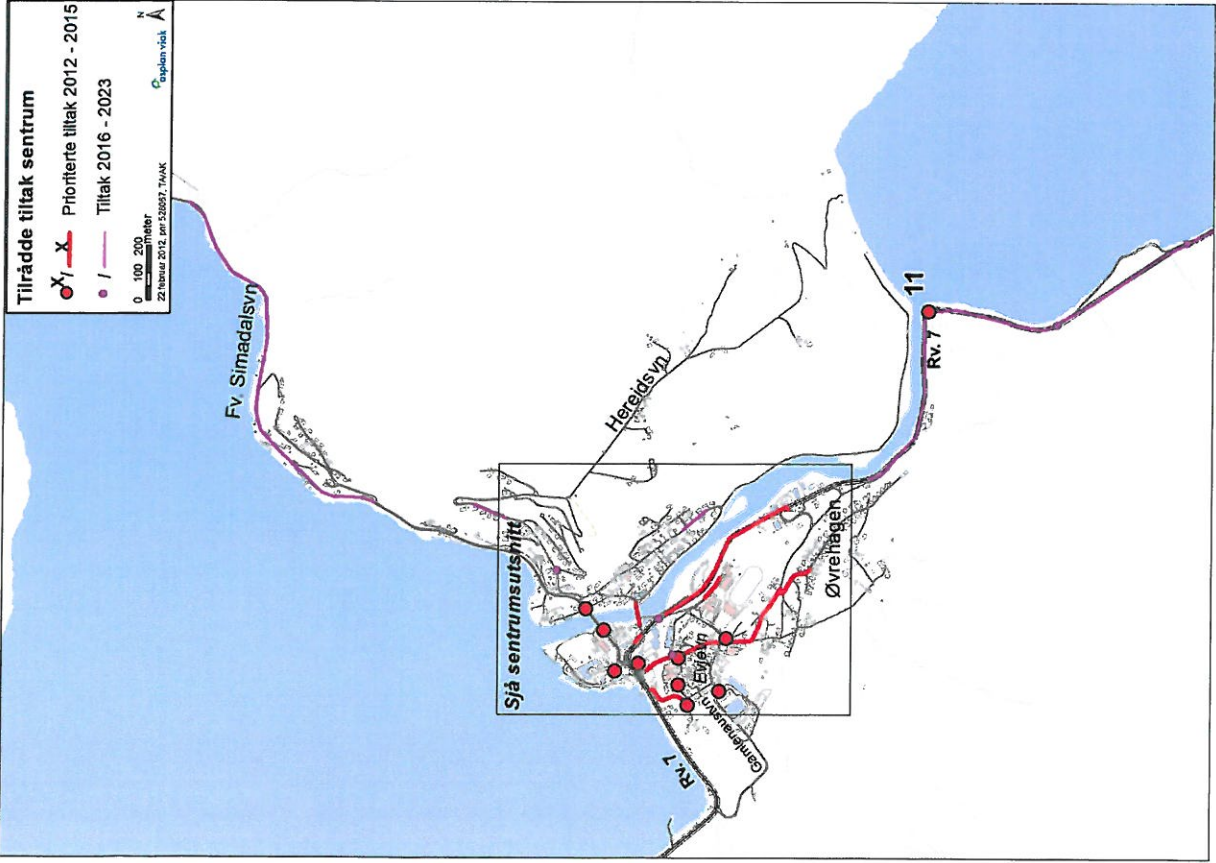
				*Sjå pkt.7 i vedtak i K.sak. 063/12 Krysset ved Kyrkja-P.Plass, Gravplass-Læg Reid Skule vert betre sikra ved bygging av fartsdempingar, nedsett fartsgrense til 30km/t og forgjengarfelt i samsvar med med planskisse, sjå saksdok. nr 39.		
25	Læg Reidsv. / Bygdaheimen	Uoversiktleg kryss. Det kan oppstå tvil om kven som har vikeplikt. Dette kan tolkast som ei avkøyrslø til parkeringsplass og dermed vikeplikt frå sideveg.	Vikepliktskilt ut frå Bygdaheimen for å tydeleggjere vikepliktforholda.	5.000,-	Eidfjord kommune	
33	Øvre hagen - Kyrkjevegen	Viktig del av skuleveg for Øvre hagen som manglar fortau i dag.	150 m fortau i nordenden	450.000,-	Eidfjord kommune	
2	Fv 103 Simadalsvegen (forbi kom.huset)	Opplevd høg fart forbi komhuset (fartsstripe). Fotgjengarar kryssar vegen like vest for brua.	Opphøga gangfelt. Nedsett fartsgrense forbi Kom.huset, til og med gangfeltet.	150.000,-	Hordaland fylkeskommune & Statens Vegvesen	
39	Gamlenaustvegen/ Evjevegen	Vegnettet er ikkje dimensjonert for gjennomkøyring her. Gjennomkøyring skapar utrygge situasjonar. Trafikken bør kanalisert gjennom dei tiltenkte vegane.	Gjennomkøyring mellom industriområdet og Evjevegen. Eventuell stenging. Bør eller kantstein i tillegg til skilting. Utrykkingskøyreløys kan ha nøkkel til bom. * Stenging skal vurderast ved revisjon av reg.plan ” Vik-Læg Reid” . Jf.Fsk.sak 033/12	10.000,-	Eidfjord kommune	
16	Fortau ved Banken/Mix mett og god	Fortau vert nytta til parkering og avkøyrslø.	Fysiske tiltak mellom gangvegen og riksvegen for å hindre at folk parkerer på fortauet. *Sjå pkt. 9 i vedtak i K.sak.063/12	30.000,-	Eidfjord kommune	
8	Gangbru over elva	Glatt bru om vinteren. Kan sikrast med enkle tiltak.	Montere sklisikring på brua. Bør utgreiast kva material som skal brukast	50.000,-	Eidfjord kommune	

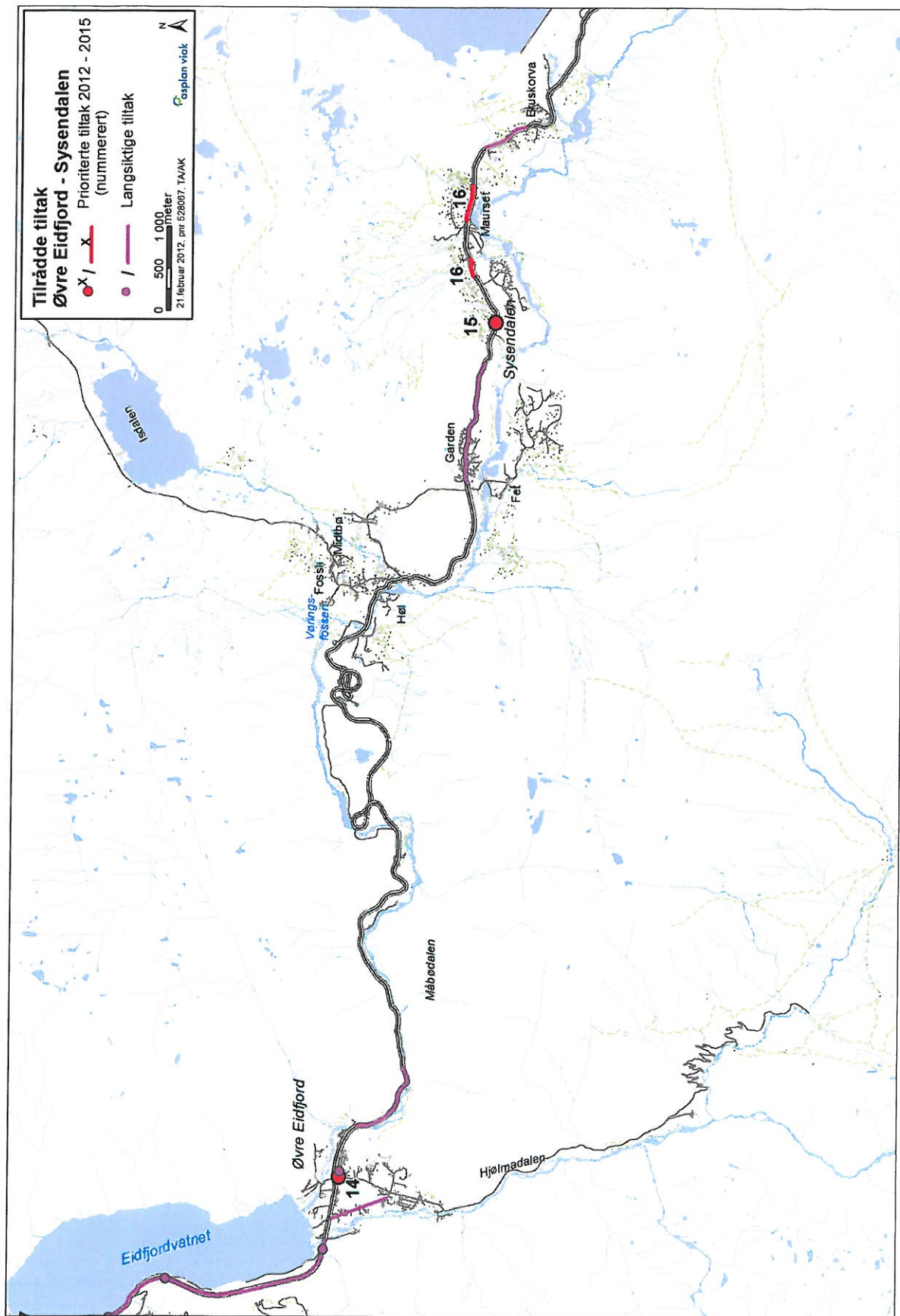
12	Området utanfor Coop	Utliftande trafikareal skaper utryggleik for bilistar og fotgjengarar. Stor fotgjengar - trafikk, særleg om sommareen.	Realisere reguleringsplan. * Skal vurderast ved revisjon av reg.plan " Vik – Læg Reid " Jf.Fsk.sak 033/12.	300.000,-	Eidfjord kommune
18	Skuleområdet	Avgrensing bama sitt leikeområde mot riksvegen. Gjere mogleg med ballspel utan at ballen fer ned mot riksvegen.	Sette opp høgt 50 m samanhengande fløttverksgjerde.	50.000,-	Eidfjord kommune
44	Rv 7 ved nordenden av Eidfjordvatnet (Såget)	Høg hastighet i brå sving har allereie gjeve dødsulukke. Behov for straksiltak i påvente av meir langsiktig tiltak.	I rapport frå TS-inspeksjonen er det føreslege samanheng i rekkverk og flytting av avkøyrsl. Midtdelar og redusert fartsgrensing er også ønskeleg.	200.000,-	Statens Vegvesen
20	Joker / Læg Reidveien	Uoversiktleg trafikksituasjon for fotgjengarar og bilistar nederst i Læg Reidveien. Trafikk frå avkøyrsla i aust kan med fordel reduserast.	Eventuell stenging av gjennomkøyring mellom Læg Reidveien og Joker *Skal vurderast ved revisjon av reg.plan " Vik – Læg Reid" Jf.Ksak 063/12	10.000,-	Eidfjord kommune
19	Rv 7 frå Bensinstasjonen til Byggeriet	Fotgjengarar går langs vegen.	Kontrollere / oppdatere vedteken reguleringsplan for å etablere 600 m GS-veg	100 000,-	Statens vegvesen
61	Sæbøvegen kryss Sæbøtunet	Gamlevegen endar brått ved ein einestad. Vanskeleg å tolke føringa vidare med Sæbøvegen.	Betre skilting og oppmerking for å tydeleggjere vegføringa mellom Sæbøtunet og Sæbøvegen	50.000,-	Eidfjord kommune
66	Rv 7 Maurset aust, kryss	Kan bli svært dårleg sikt i krysset om vinteren	Halde sikte -kantane nede i krysset, gjere kryssingspunktet synleg for bilistane ved bruk av oransje leidningsgjerde	5000,-	Eidfjord kommune

68 & 70	Rv 7 Maurset Gs-veg i Sysendalen	Når det er mykje snø kan ein skli utfor GS-vegen og ned i riksvegen.	Vintersikring; Brøytemannskap kan sette ledegjerder i snøen på dei utsette stadene.	10.000,-	Eidfjord kommune
37	Toppen av Postvegen.	Motorisert trafikk på gang-/sykkelveg.	Sykkelstøtte og skilte GS-veg	5000,-	Eidfjord kommune
36	Postv. mellom Vikevegen og Rv 7	Låg standard på gang-/sykkelveg	Opprusting/grusing, Betre veglys.	100 000,- (usikkert)	Eidfjord kommune
60	Sæbøtunet	Utflytande trafikkkareal	Oppstrømming av vegareal ved Sæbøtunet.		Eidfjord Kommune
ID	Stad	Problem	Tiltak	Ansvar	
54	Fv 103 Simadalsvegen mellom Blurnesvegen og badeplassen	Fotgjengarar går langs vegen for å kome til badeplassen.	Forleng gang/ sykkel-veg til badeplassen. Sjå pkt. 2 i vedtak i K.sak 063/12. Rådmannen syter for at reg.plan og detaljplan med kostnads - overslag er ferdig innan utgangen av 2014.	Hordaland Fylkes kommune/ Eidfjord kommune	
34	Lægreidsvn x Tråavn («Smuget», kalt «Haugasundet»)	Smalt og brå sving gjennom tun.	Sjå pkt. 5 i vedtak i K.sak 063/12. Rådmannen skal sjå på løysingar for betre vegtilkomst.	Eidfjord kommune	
43	Rv 7 mellom Eidfjord og Øvre Eidfjord.	Uregulert sykkeltrafikk i/ langs riksvegen. Utrygg ferdsl langs/på tvers av riksvegen. Lokaltrafikk og turistar i turistsesongen.	Sjå pkt. 3 i vedtak i K.sak 063/12. Det vert sett igong planlegging, herunder reguleringsendring for samanhengande gang og sykkelveg frå Eidfjord til Øvre Eidfjord. Vert starta straks med sikte på gjennomføring i perioden 2014- 2016, !	Eidfjordkommune og Statens vegvesen	

	Hereidsvegen		Jf. Kommunestyrevedtak 063/12.Rådmannen får i oppgåve å sjå på regulering av Hereidsvegen med tanke på å laga denne delen meir trafikksikker.	Eidfjord kommune
--	--------------	--	--	------------------

*) Kostnadsoverslaga er basert på erfaringstal og faktisk pris kan avvike på grunnlag av lokale høve og prisauke. Tala må difor kvalitetssikrast.





5.3.3 Tiltak for perioden 2016-2023

Utrygg-ID	Stad/Strekning	Problemskildring	Tiltak	Ansvar
19	Rv 7 v/ bensinstasjonen - Byggeriet	Fotgjengarar går langs vegen.	Bygge 600 m GS-veg	Statens vegvesen
3	Fv Simdalsvegen	Uoversiktleg avkøyrslø i kurve.	Ny avkøyrslø nærare brua	Hordaland Fylkeskommune
71	Maurset - Bruskorva	Folk går langs vegen.	Gang og sykkelveg Det er laga reguleringsplan	Statens Vegvesen
1	Rv 7 Erdal	Avgrensa sikt i kopling mellom riksvegen og lokalvegnettet.	Her er det pågåande regulering av hyttefeltet mot sjø som mellom anna vil forbetre siktilhøva. Flytte avkjørsle til bustadane på oppsida nærare Brimnes. Nedsett fart til 60km/t kan vere aktuelt i tillegg.	Statens vegvesen
24	Lægheidsvegen v/Eidfjord hotell	Dårleg sikt i avkøyrslø for dei som kjem ut frå hotellet, og dei som kjem sørfrå.	Siktrydding ved hotellet. Fjerning av mur inngår (omfattande).	Eidfjord kommune
47	Hereidsvegen	Lav fortauskant gjer at bilar kan kome opp på fortauet.	Fortauskant med vis 13 cm. Forlengje fortauet 400 m til Steinbråtet. Evt ein markert stolpe m/refleks v fartsdumpan.	Eidfjord kommune
62	Hagavegen	Rett strekk der bilane kan ha høg fart. Det finst nokre fartsdempingar.	Etablere fleire fartsdempingar i høve til vegnormalen.	Eidfjord kommune
65	Rv 7 Garen	Fotgjengarar går langs vegen	Gang og sykkelveg. Det er laga reguleringsplan	Statens vegvesen
59	Rv 7 Finnasteinsflåten	Smal og svingete veg.	Riksvegutbetring (vegplan er laga, men gamal)	Statens vegvesen

66	Rv 7 Maurset /Sysendalen v/gangbru	Utrygge tilhøve for gåande om sommaren	Sette opp sikringsgjerde	Statens vegvesen
69	Rv 7 Maurset	Utrygg kryssing av riksvegen	Realisere reguleringsplan	Statens vegvesen
72-74	Fv 103 Simadalsvegen	Strekning utsett for ras; hyppige snøras og steinsprang.	Ny tunnel, om lag 2,5 km lang. Tiltak føreslege i rapporten for rassikring	Hordaland kommune/ Vegvesen
	Riksvegen Fossatrommi – Hardangervidda	Nokre utrygge punkt, mellom anna Dyranut, Tråstølen og Halne Fjellstove.	Ny TS-inspeksjon	Statens vegvesen

5.4 Andre tiltak

- Kontaktpunkt mellom politi og ungdom. Kan kome på gamle Lægreid skule, som vert nytta til klubblokale 10-16 år.
- Vidareføre opplæringa skulen

Statistikken over ulukkene i Eidfjord kommune viser at heile 92 % av ulukkene er utforkjørings- og møteulukker. Samtidig viser karta over registrerte ulukker at ulukkene skjer på ulike stader langs riksvegen. Dette tyder på at det ikkje er enkeltpunkt/kryss som er særskilt utsatt. Heller er det trafikanten sjølv som er hovudårsaka til ulukkene. Dette stemmer godt overeins med forskning frå landet elles. For å få ei betra åttferd blant trafikantane bør ein difor også sjå på ikkje-fysiske tiltak. Dette er fyrst og fremst haldningsskapande arbeid i form av opplæring og informasjon. Haldningsskapande tiltak er også svært viktig for andre grupper enn sjåførane. Særskilt viktig er det at born og ungdom lærer seg gode trafikkvanar.

5.4.1 Haldningsskapande arbeid i Eidfjord i dag

Under følgjer eit oversyn over haldningsskapande arbeid som blir gjort i Eidfjord:

- Farts-/tryggleikskontrollar. Lensmannskontoret. Utrykkingspolitiet.
- Statens Vegvesen har over fleire år hatt ein bilbeltekampanje. Kampanjen er en kombinasjon av kontrollinnsats, informasjon og skilting langs vegen: vegvesen.no/bilbelte/.
- Andre relevante kampanjar i regi av Statens Vegvesen er: "Stopp og sov", "Bruk hjelm".
- Barnehage – har det i årsplan og verksemdsplan.

5.4.2 Haldningsskapande tiltak

Tiltak	Omtale	Ansvar	Medverknad
Bornas Trafikklubb	Informasjon om Bornas Trafikklubb og evt. gratis innmelding.	Barnehaugen	Foreldre Trygg Trafikk
Informasjonsmøte med foreldre til 6- åringar	Atferdsmønster i trafikken Tilgjengelege forskingsresultat om emnet Verneutstyr i bil Førebilete i trafikken for borna	Rektor	Foreldre Trygg Trafikk
Gåtrening til/frå skulen	Borna får følgje med vaksne til/frå skulen. Råd om: - korleis ein skal krysse vegen - kvar ein skal krysse vegen - korleis ein skal oppføre seg langs vegen.	Foreldre	Rektor Politiet Trygg Trafikk
Trening i å køyre med skulebussen	Oppførsel ved busstoppet Oppførsel ved ombordstiging Oppførsel om bord i bussen Oppførsel etter at bussen har køyrd	Busselskapet	Rektor Trygg Trafikk
Trafikkopplæring i grunnskulen	Integrere trafikkopplæring i fagområda som ligg i kunnskapsløftet for grunnskulen	Rektor	Politiet Trygg Trafikk
Kampanjar frå Statens vegvesen	Statens vegvesen (SVV) i regi av Transport og Køyretøy har fleire tilbod knytt opp til haldningsskapande arbeid og trafikksikring: • Skuleskyss, bruk av belte i skulebuss, kontrollar og info. • Refleks/- vestar m m, utdeling til minste skulebarna. • Møte på skular, elevar og foreldremøte, info og haldningsskapande kampanjar. • “Sei frå” (opplæring om tryggleik i køyretøy), to-trinns kampanje retta mot ungdom. Del 1- info, orientering, film. Del 2 (etter ca 2 veker) – kontroll, påpeika feil/manglar.	Rektor	Statens vegvesen
Eigne sykkeldagar.	Kontroll av sykklar Undervisning i trafikkreglar Informasjon om verneutstyr	Rektor	Politiet Trygg Trafikk
Ledsagarstøtta føraropplæring	Informasjon til 10. klassingar om privat øvingskøyting. Trafikale grunnkurs , ungdomskulenivå. Avhengig av lokale drivkrefter og eksterne trafikkfærarar.	Vegkontoret	Foreldre 10.klassingar Køyreskule
	Kontinuerleg mengdetrening for køyreskuleelevar frå 16 år og fram til førarkortet ved fylte		

Tiltak	Omtale	Ansvar	Medverknad
Overvaking/kontroll	18 år. Retta mot ungdom og foreldre for å få mest mogleg køyretrening før oppkøyring / sertifikat		
Alkolås	Fartskontrollar på utsette stader. Kommunen kan gjerne gje innspel til stader. Promillekontrollar.	Politiet	Kommunen
Bruk av refleks	Kan installerst på kommunale bilar	Kommunen/ Politiet	Kommunetilsette
Tiltak mot cruiseturistar som ønskjer å sykle	Fordele ansvar for å skape reflekskampanjer som også treffer vaksne	Kommunen	Trygg Trafikk, Politiet
	Informere om at ein tilrår at turistane syklar i mindre gruppe om dei skal sykle langs riksvegen mot Øvre Eidfjord.	Kommunen	Destinasjon Eidfjord

5.4.3 Generelle tiltak

I tillegg til haldningsskapande arbeid er det også ein del andre meir generelle tiltak som kan gjerast for å auka trafikksikkerleiken:

- *Trafikksikring i planlegging/forvaltning:* Det skal takast omsyn til trafikksikring i alt planarbeid/ forvaltningsarbeid i Eidfjord kommune. Trafikksikringstiltak i reguleringsplanar må følgjast opp av kommunen slik at dei vert realisert i samband med utbyggingsprosjekt.
- *Vedlikehald:* Veghaldar må syte for at det er gode vedlikehaldsrutinar mhp. brøyting/strøying/feing av vegar, fortau og g/s-vegar. Spesielt er det merka behov for snarleg siktrydding i kryssa Rv 7 x Lundarvn, Hereidsvn x Gamle Hereidsvn og Kvedhavn x Elvavn.
- *Gjennomgang av friskt i alle kommunale kryss.* Mange kryss generelt har vegetasjon som tar sikt. Bør vere årleg gjennomgang.
- *Strekingsvis vurdering av vegbelysning langs kommunale vegar*

5.5 Gjennomføring av tiltak – handlingsplan etter plan- og bygningslova

Plan- og bygningslova § 11-2, tredje avsnitt lyder:

Kommunedelplaner for temaer eller virksomhetsområder skal ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen skal revideres årlig.

I denne kommunedelplanen utgjør dei prioriterte tiltaka i perioden 2012-2015 ein handlingsdel. Denne består av planar, tiltak og kostnadsrekning av desse. Handlingsdelen i denne planen må følgjast opp med innarbeiding i kommunen si handlingsplan og løyvingar i økonomiplan og årsbudsjett.

Rullering av planen kan skje kvart fjerde år, medan ein kan ha eit statusmøte mellom vegeigarane i kommunen ein gong per år.

6 VEDLEGG

6.1 Utsendt spørjeskjema

Registrering av utryggleik langs vegane

(for den enkelte innbyggjar)

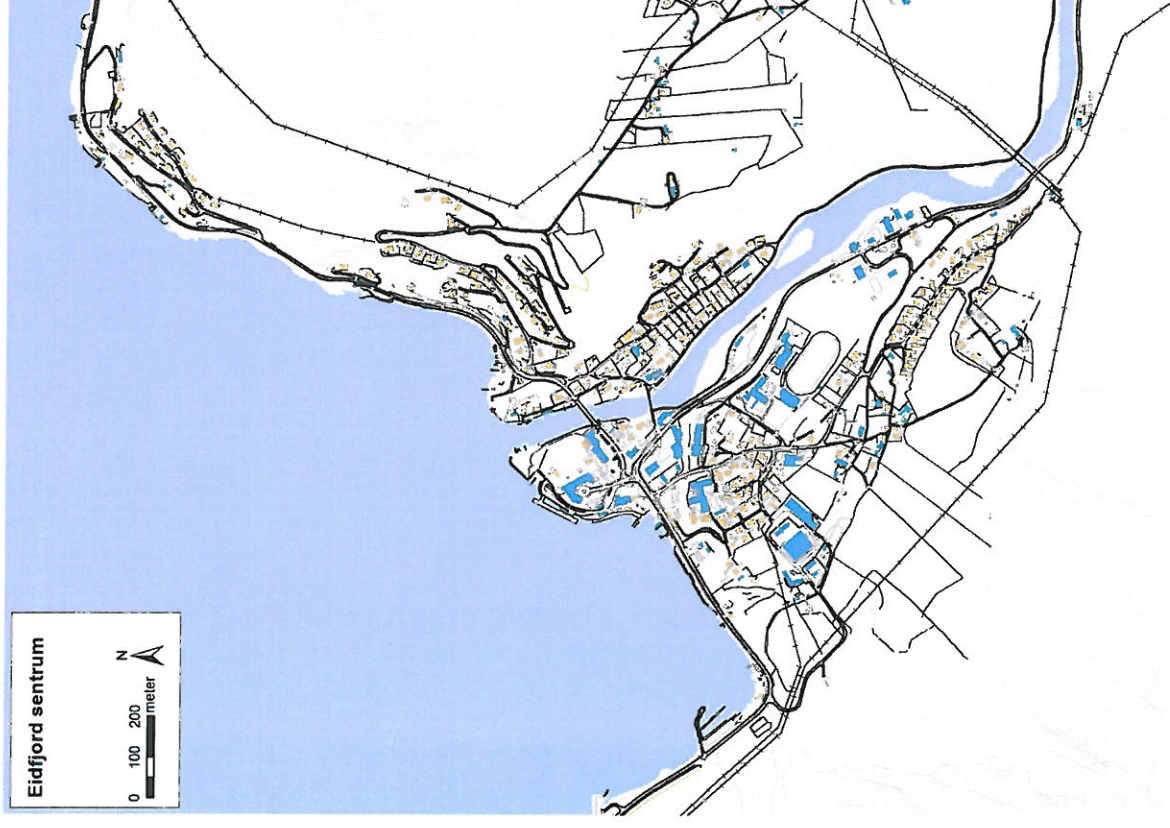
1. Kor gamal er du?
2. For skuleelevar: Korleis kjem du deg vanlegvis til og frå skulen?
(Set eitt kryss i tabellen under)

	Set <i>eitt</i> kryss
Eg går	
Eg sykklar	
Eg tar bussen	
Eg blir kjørt med bil	

3. Kor føler du deg utrygg i trafikken (på skulevegen eller i fritida) ?

Teikn inn på kartet. Set ring rundt den staden der du kjenner deg utrygg og skriv på nummer dersom det er fleire stader.

Om du bur utanfor kartustnittet kan du gje ei skildring av kvar det er.



4. Kvifor føler du deg utrygg og kva tiltak bør gjerast?

Bruk same nummereringa som på kartet, og skriv i tabellen under:

Namnet på staden:	Eg kjenner meg utrygg fordi:	Forslag til tiltak: Vel tiltaket som høver best frå lista til høgre og skriv inn bokstaven under*	Forslag til strakstiltak (enkle tiltak)																																		
1.			<table border="1"> <tr><td>A.</td><td>Fjerna trimme buskar, tre og hekkar som tar sikt</td></tr> <tr><td>B.</td><td>Fjerna/ flytta sikhindrande skilt, gjerder o.l.</td></tr> <tr><td>C.</td><td>Laga ny busslomme</td></tr> <tr><td>D.</td><td>Få signalregulert gangfelt</td></tr> <tr><td>E.</td><td>Få opphøga gangfelt</td></tr> <tr><td>F.</td><td>Laga fartshumpar og 30 km/ t</td></tr> <tr><td>G.</td><td>Få gjerder som leiar fotgjengarane fram til gangfeltet</td></tr> <tr><td>H.</td><td>Snevra inn vegbreidda der fotgjengarar kryssar vegen</td></tr> <tr><td>I.</td><td>Setja ned fartsgrensa</td></tr> <tr><td colspan="2">Forslag til langsiktige tiltak (større, dyrare tiltak som det tar tid å planleggja og byggja)</td></tr> <tr><td>K.</td><td>Laga fortau</td></tr> <tr><td>L.</td><td>Få gang – sykkelveg</td></tr> <tr><td>M.</td><td>Laga fotgjengarundergang</td></tr> <tr><td>N.</td><td>Setja opp veglys</td></tr> <tr><td>O.</td><td>Byggja fotgjengarbru</td></tr> <tr><td>P.</td><td>Utbetra vegen (retta ut kurver)</td></tr> <tr><td>Q.</td><td>Utbetra vegkrysset</td></tr> </table>	A.	Fjerna trimme buskar, tre og hekkar som tar sikt	B.	Fjerna/ flytta sikhindrande skilt, gjerder o.l.	C.	Laga ny busslomme	D.	Få signalregulert gangfelt	E.	Få opphøga gangfelt	F.	Laga fartshumpar og 30 km/ t	G.	Få gjerder som leiar fotgjengarane fram til gangfeltet	H.	Snevra inn vegbreidda der fotgjengarar kryssar vegen	I.	Setja ned fartsgrensa	Forslag til langsiktige tiltak (større, dyrare tiltak som det tar tid å planleggja og byggja)		K.	Laga fortau	L.	Få gang – sykkelveg	M.	Laga fotgjengarundergang	N.	Setja opp veglys	O.	Byggja fotgjengarbru	P.	Utbetra vegen (retta ut kurver)	Q.	Utbetra vegkrysset
A.	Fjerna trimme buskar, tre og hekkar som tar sikt																																				
B.	Fjerna/ flytta sikhindrande skilt, gjerder o.l.																																				
C.	Laga ny busslomme																																				
D.	Få signalregulert gangfelt																																				
E.	Få opphøga gangfelt																																				
F.	Laga fartshumpar og 30 km/ t																																				
G.	Få gjerder som leiar fotgjengarane fram til gangfeltet																																				
H.	Snevra inn vegbreidda der fotgjengarar kryssar vegen																																				
I.	Setja ned fartsgrensa																																				
Forslag til langsiktige tiltak (større, dyrare tiltak som det tar tid å planleggja og byggja)																																					
K.	Laga fortau																																				
L.	Få gang – sykkelveg																																				
M.	Laga fotgjengarundergang																																				
N.	Setja opp veglys																																				
O.	Byggja fotgjengarbru																																				
P.	Utbetra vegen (retta ut kurver)																																				
Q.	Utbetra vegkrysset																																				
2.																																					
3.																																					
4.																																					
5.																																					

*Du må gjerne foreslå andre tiltak enn dei som står på idelista.